



Im

DETERMINAZIONE N. 955 del 22/02/2010

AREA LAVORI PUBBLICI

SETTORE VIABILITA' ALBA e MONDOVI'

SEZIONE DI MONDOVI'

SEZIONE GESTIONE AMMINISTRATIVA LAVORI PUBBLICI

OGGETTO: S.P. n. 154 tronco: Ponte di Nava-Viozene-Upega. Interventi di consolidamento movimenti franosi e realizzazione di un tratto di galleria. Alluvione Autunno 2000, 12^a Stralcio Attuativo. Variazione quadro economico ed estensione incarico per redazione perizia di variante e suppletiva. A.T.I.: I.G. INGEGNERIA GEOTECNICA s.r.l. (omissis) , SERVIZI DI INGEGNERIA CIVILE s.r.l. o S.IN.C. s.r.l. (omissis), P.M. CONSULTING – INGEGNERIA GEOTECNICA E SERVIZI s.r.l. (omissis). Importo complessivo € 33.572,76 (I.V.A. compresa).

(Rif. pratica archivio n. 4.24.605)

IL DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITA' di ALBA E MONDOVI'

SEZIONE DI MONDOVI'

GIAMELLO Ing. Giuseppe:

PREMESSO CHE:

Con D.G.P. n. 506 del 28/07/2005 è stato redatto il Progetto Preliminare relativo ai lavori di cui all'oggetto.

Successivamente, a norma degli artt. 62-64 del D.P.R. 554/99, è stata indetta e svolta una gara di Progettazione Definitiva-Esecutiva che ha visto aggiudicataria l'A.T.I.: I.G. INGEGNERIA GEOTECNICA s.r.l. (omissis) , SERVIZI DI INGEGNERIA CIVILE s.r.l. o S.IN.C. s.r.l. (omissis), P.M. CONSULTING – INGEGNERIA GEOTECNICA E SERVIZI s.r.l. (omissis) . Con Contratto n. 19698 di rep. in data 02/03/2007, reg. a Cuneo il 13/03/2007 al n. 516 – Serie 1^a, veniva affidato l'incarico di "Progettazione Definitiva ed Esecutiva, Direzione Lavori e Contabilità, Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione", relativamente ai lavori di cui all'oggetto, alla suddetta A.T.I.

con Capogruppo lo Studio Tecnico IG – INGEGNERIA GEOTECNICA S.R.L. (omissis), per una spesa complessiva di € 151.798,97 (oltre C.N. 2% ed I.V.A. 20%).

Il suddetto Studio Tecnico ha redatto il relativo Progetto Definitivo, approvato dall'Amministrazione Provinciale con D.G.P. n. 219 del 15/05/2007.

Con Deteterminazione dirigenziale n. 1091 del 31/12/2007 è stato approvato il progetto esecutivo, per totali €1.950.000,00, nel quale si evidenziava la necessità di reperimento di ulteriori somme per l'esecuzione di lavori di completamento, non essendo sufficienti le somme finanziate per il primo lotto funzionale di interventi.

A seguito di pubblico incanto, con contratto rep. n. 19816 del 25 novembre 2008 reg. a Cuneo al n. 419 serie 1^a in data 05/12/2008, i lavori sono stati affidati all'ATI costituita da: ENRICO RAVANELLI S.p.A (capogruppo mandataria) (omissis) e TECNOGEO s.r.l. (ora TECNO.GEO. s.rl.) (omissis), per un importo di € 1.089.454,09 oltre I.V.A., al netto del ribasso del 18,72%.

I lavori previsti nel progetto, eseguiti in sostanziale accordo al progetto appaltato, sono attualmente in fase di ultimazione.

In forza del ribasso ottenuto in fase di gara, risultano disponibili delle risorse che possono essere utilizzate in relazione alle indicazioni del Progetto Esecutivo, per l'esecuzione di ulteriori interventi di completamento, già previsti in fase di progettazione generale.

Si ravvisa pertanto la possibilità, la necessità e l'urgenza, vista la tipologia degli interventi volti alla messa in sicurezza di un tratto stradale, l'opportunità di predisporre una perizia suppletiva e di variante allo scopo di dare esecuzione a parte delle opere necessarie al definitivo completamento del lavoro in oggetto.

Ai sensi dell'art. 134 del D.P.R. 554/99 "Regolamento di attuazione della legge quadro in materia di lavori pubblici 11 febbraio 1994, n. 109, e successive modificazioni", la redazione della perizia suppletiva e di variante è promossa dal Direttore dei Lavori, sentito il Responsabile del Procedimento ed il Progettista.

Tutto ciò premesso, per tenere conto dei maggiori lavori da eseguire e delle somme necessarie per la copertura delle relative spese tecniche derivanti dalla redazione della suddetta perizia, accertata la carenza in organico di personale tecnico idoneo allo svolgimento dello specifico incarico e nell'ottica di una indispensabile continuità progettuale, il responsabile unico del procedimento ritiene di avvalersi dei professionisti di cui sopra estendendo, per la redazione della perizia di variante e suppletiva, l'incarico a suo tempo affidato con Contratto n. 19698 di rep. in data 02/03/2007, alle stesse condizioni per un importo di € 27.428,73 (oltre C.N. e I.V.A.).

Per il finanziamento della spesa si rende necessario variare il quadro economico progettuale, come dettagliatamente rappresentato al punto 1. del determinato.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti;

Vista la Det. n. 77 in data 28.01.2008;

Vista la D.G.P. n. 47 in data 09.02.2010 di approvazione del P.E.G.;

Visto il D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

Visto lo Statuto;

Visto il Regolamento di Organizzazione degli Uffici e dei Servizi;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, si attesta che gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. Le successive e conseguenti fasi di spesa – liquidazione e pagamento – verranno poste in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo;

DETERMINA

1. di prendere atto che, per le motivazione meglio espresse in premessa, si è resa necessaria la seguente variazione del quadro economico di progetto:

Descrizione voce	€	€
Lavori a base d'asta	1.271.984,46	
ribasso d'asta 18,72%	238.115,49	
lavori netti		1.033.868,97
Oneri allestimento cantiere		55.585,12
TOTALE AGGIUDICATO		1.089.454,09
Somme a disposizione dell'Amm.ne		
- Indagini preliminari alla progettazione, Rilievi Topografici, S.F. (IVA inclusa)	100.000,80	
- Indagini geologiche, prove di laboratorio, spese di pubblicazione, collaudo (C.P. e I.V.A. inclusi)	34.500,00	
- Spese Tecniche per Progettazione Definitiva ed Esecutiva, Direzione Lavori e Contabilità, Coordinamento della sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione, Contributo INARCASSA (2%) (IVA inclusa), Assicurazione Progettisti	220.646,06	
- Contributo Autorità di Vigilanza, imprevisti ed arrotondamenti	20.562,37	
- Accantonam. per progettazione interna	26.551,39	
- I.V.A. su lavori	217.890,82	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		620.151,44
TOTALE EFFETTIVO		1.709.605,53
SOMMA RESIDUA		240.394,47
TOTALE FINANZ.		1.950.000,00

che trova imputazione al Cap. 932000 "Spese di sistemazione strade per danni derivanti da calamità atmosferiche e dissesti idrogeologici" intervento 2060101 dei R.P. 2004 (imp. 1199/) finanz. mediante contr. Regione di € 4.964.256,00 All. Ott. 2000 c/3 (XII Piano Stralcio Reg.le);

2. di conferire, ai sensi dell'art. 134 c.3 del D.P.R. 554/99, all'A.T.I: I.G. INGEGNERIA GEOTECNICA s.r.l. (omissis), SERVIZI DI INGEGNERIA CIVILE s.r.l. o S.IN.C. s.r.l. (omissis), P.M. CONSULTING – INGEGNERIA GEOTECNICA E SERVIZI s.r.l. (omissis) con Capogruppo lo Studio Tecnico IG INGEGNERIA GEOTECNICA s.r.l. (omissis), l'incarico professionale per la redazione della perizia di variante e suppletiva, nell'ambito dei lavori di consolidamento e sistemazione movimenti franosi e realizzazione di un tratto di galleria lungo la S.P. n.154 tronco Viozene-Upega, come specificato in premessa;
3. di formalizzare l'incarico conferito con la stipulazione del relativo disciplinare;
- di impegnare la spesa complessiva di € 33.572,76 (al lordo del C.N. 2%, dell'I.V.A. e d'ogni altra ritenuta di legge se e poiché dovuta) al capitolo 932000 "Spese di sistemazione strade per danni derivanti da calamità atmosferiche e dissesti idrogeologici" intervento 2060101 dei R.P. 2004 (imp. 1199/sub 131) finanz. mediante contr. Regione di € 4.964.256,00 All. Ott. 2000 c/3 (XII Piano Stralcio Reg.le);
4. di dare atto che si provvederà alla liquidazione delle spettanze del professionista incaricato dietro presentazione di regolari parcelle delle prestazioni effettuate, previa verifica del corretto svolgimento dell'incarico.

IL DIRIGENTE VIABILITA' di MONDOVI'
GIAMELLO Ing. Giuseppe