



2011/09.05/000458
DIRA31000 - 2016/328

SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

Oggetto: REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO TRA LA VIABILITA' ORDINARIA ED IL PUNTO DI ACCESSO AL NUOVO OSPEDALE DI ALBA-BRA NEL COMUNE DI VERDUNO. DETERMINA A CONTRARRE PER CONFERIMENTO INCARICO COLLAUDATORE STATICO E TECNICO-AMMINISTRATIVO. CUP I91B09000510002 - SMART CIG Z6F1AF433F

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Con Accordo di Programma ai sensi dell'art. 34 del Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, stipulato in data 04 agosto 2003 tra la Regione Piemonte, la Provincia di Cuneo, il Comune di Verduno, il Comune di Alba, il Comune di Bra e l'A.S.L. n. 18, sono state definite le competenze inerenti la realizzazione del nuovo ospedale Alba – Bra in Comune di Verduno.

Con successivo Accordo di Programma, stipulato in data 16 dicembre 2009 rep. n. 14882, sono state definite le competenze e le attività inerenti la "Realizzazione del collegamento tra la viabilità ordinaria ed il punto di accesso al nuovo Ospedale Alba – Bra in Comune di Verduno".

La progettazione stradale esecutiva, comprensiva degli approfondimenti delle condizioni geologico-geotecniche nonché il coordinamento della sicurezza in fase progettuale dell'intervento, è stata affidata allo Studio Geodes s.r.l. di Torino.

A seguito di specifica Conferenza dei Servizi, il cui verbale è stato approvato con Determinazione Regionale n° 464 del 29.02.2016, il relativo Progetto Definitivo è stato oggetto dell'approvazione con DPP n° 28 in data 19.04.2016. E' in fase di completamento la progettazione esecutiva da parte dello studio esterno incaricato.

Per ottemperare a quanto previsto dall'art. 102 del D.Lgs. 50/2016, secondo le disposizioni previste dagli artt. 215 e ss. del D.P.R. 207/2010 s.m.i. in quanto vigenti, occorre procedere all'individuazione di un collaudatore esterno, sia strutturale ai sensi del DM 14.01.2008 al fine di verificare e certificare il comportamento e le prestazioni di tutte le parti dell'opera siano state svolte a regola d'arte, sia tecnico amministrativo al fine di verificare che i dati contabili e giustificativi corrispondano alle risultanze di fatto e che le procedure siano state eseguite conformemente alle norme di legge.

In relazione alla tipologia e alla complessità delle prestazioni da eseguirsi, alle tempistiche imposte dai superiori organi per la realizzazione delle opere, tenuto conto altresì della carenza di personale con professionalità specifica ed elevata esperienza nel settore oggetto della prestazione, occorre avvalersi di professionalità esterne, come peraltro attestato nella scheda istruttoria redatta ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs. 163/2001 e allegata agli atti del fascicolo istruttorio.

Nello specifico, la tipologia delle prestazioni prevedono: collaudo amministrativo in corso d'opera, collaudo strutturale in corso d'opera, controverifica delle calcolazioni, firma degli atti amministrativi secondo quanto previsto dalle Norme Tecniche delle Costruzioni del 2008 e segnatamente:

1. verifica della documentazione relativa alla denuncia in zona sismica;
2. controllo di quanto prescritto per le opere eseguite sia con materiali regolamentati dal DPR 6.6.2001 n. 380, leggi n. 1086/71 e n. 64/74 sia con materiali diversi;
3. ispezione dell'opera nelle varie fasi costruttive degli elementi strutturali e dell'opera nel suo complesso, con particolare riguardo alle parti strutturali più importanti alla presenza del DL e dell'impresa
4. controllo che siano state messe in atto le prescrizioni progettuali e siano stati eseguiti i controlli sperimentali
5. esame dei certificati delle prove sui materiali,
6. esame dei certificati di cui ai controlli in stabilimento e nel ciclo produttivo,
7. controllo dei verbali e dei risultati delle eventuali prove di carico fatte eseguire dal Direttore dei lavori.
8. esame del progetto dell'opera, l'impostazione generale, della progettazione nei suoi aspetti strutturale e geotecnico, gli schemi di calcolo e le azioni considerate con verifica delle calcolazioni del progetto;
9. esame delle indagini eseguite nelle fasi di progettazione e costruzione come prescritte nelle presenti norme;

10. esame della relazione a strutture ultimate del Direttore dei lavori,
11. svolgimento di tutti quegli accertamenti, studi, indagini, sperimentazioni e ricerche utili per formarsi il convincimento della sicurezza, della durabilità e della collaudabilità dell'opera, quali in particolare: - prove di carico; - prove sui materiali messi in opera, anche mediante metodi non distruttivi; - monitoraggio programmato di grandezze significative del comportamento dell'opera da proseguire, eventualmente, anche dopo il collaudo della stessa.
12. la supervisione delle prove di carico e del programma delle prove, stabilito con Direttore Lavori e Progettista.
13. la revisione tecnico contabile

L'importo di spesa si preavvisa in € 16.313,51, oltre contributo 4% ed IVA, per un totale di 20.698,58 così suddiviso:

- Collaudo Tecnico Amministrativo € 9.660,76
- Collaudo statico € 6.652,75 di cui:
 - € 2.990,00 come da tabella A 1f
 - 60% * € 2.990,00 = € 1.794,00 per revisioni calcoli strutture
 - 30% * € 2.990,00 = € 897,00 per corso d'opera
 - 25% * € 3.887,00 = € 971,75 per spese forfettarie.

In relazione alla tipologia dell'incarico ed al corrispettivo posto a base di gara - determinato applicando i parametri di cui al Decreto n. 143/2013 - viene adottata la procedura negoziata ai sensi del combinato disposto di cui agli art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera b) del D. Lgs. 50/2016, da esperire tra professionisti iscritti negli elenchi tenuti dall'Amministrazione Provinciale con le modalità previste dall'art. 36 c. 2 lett. b) del D.Lgs. 50 del 18.04.2016 nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità, trasparenza (art. 157 c. 2 D.Lgs. 50/2016) assicurando altresì il rispetto del criterio della rotazione.

Precisato che le prestazioni e la documentazione richiesta per la partecipazione alla gara saranno definiti nella lettera di invito e negli allegati conservati agli atti nel fascicolo istruttorio.

Per l'affidamento del servizio in oggetto deve essere adottata la Determinazione a contrarre, secondo quanto disposto dall'art. 11 comma 2 del D. Lgs. n. 163 del 12 aprile 2006.

Attestato:

che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1927 del 15.06.2016

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

Visto lo Statuto;

Considerato che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore.

Visto il DPR 66/2016 del 05/08/2016 di approvazione del PEG

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze del Settore e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo;

Preso atto:

- che sono state rispettate le disposizioni in materia di trattamento dei dati personali di cui al D. Lgs. 196/2003 s.m.i.;

- che è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi, disposizioni recepite con DCP n. 10 del 07.03.2016 di approvazione del "Piano Triennale di prevenzione della Corruzione" e aggiornate con DCP n. 34 del 20.06.2016;
- che nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D. Lgs. 33/2013.

DETERMINA

1. di attivare, ai sensi del combinato disposto di cui agli art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera b) del D.Lgs. 50/2016, le procedure di affidamento dell'incarico per il collaudo statico in corso d'opera nell'ambito dei lavori di realizzazione del collegamento tra la viabilità ordinaria ed il punto di accesso al nuovo ospedale di Alba-Bra nel comune di Verduno;
2. di dare atto che l'incarico sarà aggiudicato mediante procedura negoziata, previa consultazione di specializzati operatori economici, con il criterio del minor prezzo mediante ribasso percentuale sull'importo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 95 comma 3 lettera b) a contrariis del D.Lgs. 50/2016 (in caso di parità di ribasso percentuale offerto si procederà ai sensi dell'art. 77 RD 827/1924); l'incarico verrà formalizzato con la stipula del relativo disciplinare;
3. di invitare i professionisti di cui all'elenco conservato agli atti del fascicolo istruttorio;
4. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 20.698,58 trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

oggetto	Cap/Cod/Imp	Cronoprogramma		
		2016	2017	2018
Incarico collaudo statico in corso d'opera e tecnico amministrativo	923000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Codice U.10.2.02.05 Imp. nr. 35	-	20.698,58	-
totale		-	20.698,58	-

che presenta la necessaria disponibilità, finanziato mediante q.p. contributo Regionale di € 3.500.000,00 (da ricomprendere tra le somme a disposizione del progetto esecutivo da approvare nella voce "Spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche e collaudi");

5. di dare atto che:
 - il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Riccardo Enrici;
 - l'avviso sui risultati della procedura di affidamento sarà pubblicato secondo le modalità di legge.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
VIABILITA' ALBA E MONDOVI'
Ing. Giuseppe GIAMELLO