



2011/09.05/000417  
DIRA31000 - 2017/588

## SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI' PROVINCIA DI CUNEO

**Oggetto:** PROGRAMMA DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE. S.P. 564 CUNEO-MONDOVI'. INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA TRATTO PERIURBANO IN LOCALITA' REGIONE COLOMBERO. CUP I31B15000300009. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO. IMPORTO COMPLESSIVO. EURO 360.000,00. DETERMINA A CONTRARRE. CIG 731783654D -

**IL DIRIGENTE DI SETTORE**

## PREMESSO CHE

Con Deliberazione di Giunta Provinciale n. 13 del 18.01.2011 è stato approvato, in linea tecnica, il progetto preliminare inerente la Sp 564 tronco: "Cuneo-Mondovì intervento di messa in sicurezza tratto periurbano in località Colombero (Via Furia)", ai fini della partecipazione al cofinanziamento nell'ambito del 3° Programma di Attuazione del PNSS (bando pubblicato sul BUR n. 34 del 26.08.2010).

Con DGR n. 17-2016 del 17.05.2011 la proposta progettuale veniva inserita in graduatoria ma non finanziata per esaurimento di risorse ministeriali disponibili. A seguito della disponibilità di nuove risorse, la Regione Piemonte ha proceduto all'assegnazione di ulteriori fondi per il finanziamento, tra gli altri, dell'intervento in oggetto dell'importo € 162.000,00.

Con Decreto del Presidente della Provincia n. 78 in data 19.09.2016 è stata approvato un primo schema di Convenzione tra le parti, per la gestione dei rapporti volti alla realizzazione dell'intervento di cui trattasi.

Con Decreto del Presidente della Provincia n. 81 del 28.09.2016 è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento.

Il suddetto intervento prevede la messa in sicurezza del tratto periurbano in località Colombero, lungo la SP 564 Cuneo-Mondovì, dell'importo complessivo rideterminato in € 360.000,00 finanziato come segue:

- € 162.000,00 contributo regionale nell'ambito del 3<sup>a</sup> Programma di Attuazione PNSS;
- € 198.000,00 a carico della Provincia di Cuneo

La sottoscrizione della relativa convenzione è stata differita in quanto la Regione Piemonte ha dovuto attendere, da parte del competente Ministero, la conferma della disponibilità dei fondi rientrati nel Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale.

A seguito del necessario aggiornamento della Convenzione di cui sopra, con Decreto del Presidente n. 105 del 23.11.2017 è stato riapprovato il nuovo schema e, in data 12.12.2017, è stata sottoscritta la relativa convenzione tra le parti; contestualmente, la Regione Piemonte ha espresso il proprio nulla osta alla proposta di progetto definitivo ritrasMESSO.

Trattandosi di opera per la cui esecuzione è prevista l'occupazione di terreni di proprietà privata, ai sensi dell'art.17 del D.P.R. 327/2001 con nota in data protocollo n° 30855 del 14.04.2017 è stata comunicata l'efficacia del progetto definitivo. Nel corso dei termini assegnati è pervenuta un'osservazione scritta da parte di una ditta interessata dai lavori segnalante un potenziale futuro passaggio di proprietà.

Pertanto e' stato ora redatto dall'Ing. Danilo Bruna Funzionario del Settore Viabilità Mondovì il progetto esecutivo dell'intervento dell'importo di complessivi € 360.000,00 di cui € 250.000,00 (comprensivi dei costi della manodopera soggetti a ribasso) ed € 7.000,00 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso) e quindi € 257.000,00 a base di gara ed € 103.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Il progetto è costituito dai sottoelencati elaborati:

- 1) Relazione generale;
- 2) Relazioni tecniche e specialistiche:
  - a) Relazione geologica e caratterizzazione geotecnica;
  - b) Relazione sismica;
- 3) Elaborati grafici:
  - a) Corografia (scala 1:10.000);
  - b) Ortofoto;

- c) Stato di fatto - Planimetria;
- d) Stato di fatto – Sezioni;
- e) Progetto – Planimetria;
- f) Progetto – Sezioni principali;
- g) Progetto – Sezione tipo rotatoria;
- h) Progetto - Planimetria impianto di illuminazione;
- i) Progetto – Planimetria segnaletica e barriere stradali;
- j) Planimetria Catastale;
- k) Planimetria cave e discariche;
- 4) Corrispondenza con i Comuni;
- 5) Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- 6) Piano di sicurezza e di coordinamento (con relativi allegati);
- 7) Censimento e progetto di risoluzione delle interferenze;
- 8) Analisi prezzi unitari;
- 9) Elenco dei prezzi unitari;
- 10) Computo metrico estimativo;
- 11) Quadro economico;
- 12) Cronoprogramma;
- 13) Schema di contratto e capitolato speciale di appalto – Parte I;
- 14) Capitolato Speciale di Appalto - Parte II - Norme tecniche;
- 15) Fascicolo espropriativo
  - a) Piano particellare di esproprio;
  - b) Elenco ditte soggette ad esproprio;
- 16) Documentazione fotografica;
- 17) Elaborato di calcolo del costo della manodopera.

Dal punto di vista tecnico, il bivio fra la S.P. 564 e le strade comunali "Via Furia", "Via Monea Oltregesso e "Via Genova" è caratterizzato da un'elevata incidenza di traffico di mezzi pesanti, provenienti in particolare da Roata Canale, nonché da un'irregolarità geometrica che determinano un forte rischio di incidente.

Valutati tutti i suddetti aspetti, nonché le situazioni ambientali e le vigenti normative, tenuto conto di tutte le esigenze, dei flussi e delle destinazioni di transito locali, al fine di aumentare la sicurezza e la funzionalità all'incrocio, è stato studiato l'inserimento di una rotatoria.

L'infrastruttura, progettata in base ai flussi di traffico previsti, sarà caratterizzata da un raggio esterno di 25 m e da cinque rami di innesto di cui due sulla S.P. 564 e tre su altrettante strade comunali.

L'intervento prevederà, sinteticamente, le seguenti lavorazioni principali:

- preparazione dei piani di posa dei rilevati, con asportazione di 20 cm di terreno vegetale superficiale, e successivo risanamento mediante scavo di sbancamento, per una profondità di 40 cm, sulle aree necessarie alla realizzazione della rotatoria;
- posa in opera, ove necessario, di vespaio drenante alla base dei nuovi rilevati;
- costruzione di rilevato stradale con materiale appartenente ai gruppi A1-A3;
- realizzazione di fondazione stradale in misto frantumato di cava, per un opportuno spessore, sulle aree di costruzione della rotatoria;
- creazione di un idoneo sistema di raccolta delle acque meteoriche, garantendo al contempo la continuità dei fossi irrigui esistenti;
- realizzazione di anello centrale e aiuole spartitraffico della rotatoria;
- creazione di idonea pavimentazione bitumata, con strato di base e sovrastanti strati di collegamento ed usura;
- revisione ed eventuale adeguamento dell'esistente segnaletica verticale;
- posa in opera di idonea segnaletica orizzontale.

- A margine della costruzione del corpo della rotatoria sono inoltre previste:
- la rilocalizzazione con posa in opera a norma della fermata del trasporto pubblico locale;
- la realizzazione della predisposizione di un tratto di percorso ciclopedonale protetto – sull'esterno dell'anello della rotatoria - lato sx della sede stradale procedendo da Cuneo verso Mondovì;
- l'adeguamento delle rete irrigua interferente con la futura sistemazione della viabilità.

Il progetto è stato sottoposto a verifica ai sensi dell'art. 26 commi 1-7 del D.Lgs n. 50 del 18.04.2016.

### **Considerato che**

il combinato disposto di cui all'art. 32 - comma 2 - del D.Lgs. n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC, stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";

è facoltà delle Stazioni Appaltanti di procedere all'aggiudicazione dei lavori sino alla soglia di un milione a base di gara mediante l'utilizzo della procedura di Richiesta di Offerta (RDO) sul sistema MEPA nei confronti degli operatori iscritti al bando di interesse;

in considerazione del tipo di opere da realizzare, della necessità di procedere all'aggiudicazione dei lavori entro breve termine, nonché dell'importo dei lavori a base di gara, viene adottata la procedura negoziata ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 36 - comma 2 - lettera c) e 37 - comma 2 - del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i., mediante il ricorso al MEPA con la modalità della richiesta di offerta (RDO) e nel rispetto dei principi enunciati all'art. 30 - comma 1 - del medesimo disposto legislativo;

gli operatori economici da invitare alla procedura negoziata sono stati selezionati tra le Imprese iscritte al bando Mepa "Lavori di manutenzione - Stradali, ferroviari ed aerei – Categoria OG3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane";

### **Considerato inoltre che**

- l'appalto sarà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 95 – comma 4- lett. a) e 36 - comma 2 - lettera c) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) con *esclusione automatica dalla gara* (art. 97 – comma 8 - D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata con uno dei metodi, sorteggiato direttamente dal sistema MEPA, di cui all'art. 97 – comma 2 - dalla lett. a) ad e);
- l'esclusione automatica non si applica quando il numero delle offerte ammesse sia inferiore a dieci. In tal caso si procede ai sensi dell'art. 97 – commi 2-4-5 e 6 - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.; peraltro, il calcolo di cui al comma 2 è effettuato ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque (comma 3-bis);

in ogni caso:

- in caso di parità del ribasso percentuale offerto, si procederà all'aggiudicazione nei confronti dell'operatore la cui offerta risulterà inviata prima in ordine temporale (verrà considerata la casella "data invio offerta" del sistema MEPA);
- il subappalto è ammesso alle condizioni contenute nell'art. 105 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e nel Capitolato Speciale d'Appalto; in ogni caso è ammesso purché non ricorrano le condizioni ostative previste dall'art. 105 - comma 4 - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., così come novellato dal D.Lgs. 56/2017.

- Attestato** che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con determinazione dirigenziale n. 3353 del 04.12.2017
- Rilevato** che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;
- Atteso** che tutta la documentazione è depositata agli atti;
- Visto** il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
- Visto** lo Statuto;
- Visto** il Regolamento di Contabilità;
- Considerato** che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
- Visto** il D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016;
- Visto** il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore;
- Visto** il Decreto del Presidente n. 37 del 14.04.2017 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione;
- Visto** l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze del Settore e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo;
- Preso atto che:**
- sono state rispettate le disposizioni in materia di trattamento dei dati personali di cui al D.Lgs. 196/2003 s.m.i.;
  - è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi, disposizioni recepite con D.P.R. n. 11 del 31.01.2017 di approvazione del "Piano Triennale di prevenzione della Corruzione";
  - nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D.Lgs. 33/2013.

## D E T E R M I N A

1. di approvare il progetto esecutivo relativo a: Programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. S.P. 564 Cuneo-Mondovì. Intervento di messa in sicurezza tratto periurbano in località Regione Colombero, dell'importo di complessivi Euro 360.000,00 che si compendia nelle risultanze del seguente quadro economico:

<b>A) lavori in appalto</b>	<b>I m p o r t o</b>	
Importo lavori soggetti a ribasso comprensivi dei costi della manodopera		250.000,00
Oneri sicurezza non soggetti a ribasso		7.000,00
<b>Totale lavori a base di gara</b>		<b>257.000,00</b>
<b>B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:</b>		
1) Lavori in economia IVA compresa	0,00	
2) Rilievi, accertamenti ed indagini (IVA compresa)	0,00	
3) Allacciamenti ai pubblici servizi e impianti	2.595,00	
4) Imprevisti	0,00	
5) Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	28.000,00	
6) Spese di cui art. 31 c. 8 e 24 c. 4 del D.Lgs 50/2016 spese tecniche	9.000,00	
7) Accantonamento 2% di cui all'art. 113 del D.Lgs 50/2016	5.140,00	
8) Spese per attività tecnico-amministrativa connesse alla progettazione, di supporto RUP e di verifica e	0,00	

validazione		
9) Spese per commissioni giudicatrici	0,00	
10) Spese per pubblicità	0,00	
11) Spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche, collaudi (IVA compresa)	1.500,00	
12) IVA 22% sui lavori a base di gara	56.540,00	
13) Contributo ANAC	225,00	
<b>Totale somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	<b>103.000,00</b>	<b>103.000,00</b>
<b>Totale</b>		<b>360.000,00</b>

e che risulta costituito dagli elaborati tecnici, grafici e descrittivi elencati in premessa, in conformità alle prescrizioni di cui all'art. 23 comma 8 del D.Lgs 50/2016 e dagli ancora vigenti artt. 33 e segg. del D.P.R. n. 207 del 5.10.2010;

2. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa di € 360.000,00 trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Oggetto	Cap.	Cronoprogramma		
		2017	2018	2019
Programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. S.P. 564 Cuneo-Mondovi. intervento di messa in sicurezza tratto periurbano in località Regione Colombero, Progetto esecutivo	Cap. 923000 Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale Codice U. 10.2.02.05	192.860,00 Imp.n.	162.000,00 Imp.n.	
<b>354.860,00</b>				

che presenta la necessaria disponibilità finanziata per € 192.860,00 mediante fondi provinciali e per € 162.000,00 mediante Contributo Regionale 3°PNSS, dando atto che l'incentivo tecnico – art.113 D.lgs. n.50/2016 – ammontante a complessivi €. 5.140,00 esclusivamente se dovuto ai sensi del Regolamento, troverà imputazione al Titolo I – Spese Correnti - Macroaggregato 01 – Redditi da lavoro dipendente – del bilancio di competenza);

3. di dare atto che:

- il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento come sopra approvato, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016, è l'Ing. Giuseppe Giamello - Dirigente del Settore Viabilità Alba e Mondovi;
- il progettista dell'intervento, ai sensi dell'art. 24 c. 1 del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing. Danilo Bruna;
- il Direttore dei Lavori, ai sensi dell'art. 101 c. 2 del DLgs 50/2016, è stato individuato nella persona dell'Ing. Danilo Bruna;

4. di dare altresì atto che per l'esecuzione delle opere come sopra approvate si individuano i seguenti elementi essenziali della procedura:

Oggetto del Contratto	S.P. 564 Cuneo-Mondovi. Intervento di messa in sicurezza tratto periurbano in località Regione Colombero nell'ambito del Programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale.
Fine da perseguire	Messa in sicurezza della viabilità provinciale

Forma del contratto	Contratto generato automaticamente dal sistema MEPA
Clausole ritenute essenziali	Capitolato Speciale di Appalto, Elaborati di progetto, disciplinare di gara.
Criterio di individuazione degli operatori economici	RDO MEPA ai sensi degli artt. 36 comma 2 lettera c) e 37 comma 2 del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	minor prezzo mediante ribasso unico percentuale (art. 95 comma 4 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) con <i>esclusione automatica dalla gara</i> (art. 97 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.)

5.di procedere, per le motivazioni indicate in premessa, al collocamento dei lavori per un importo a base di gara di € 257.000,00 (comprensivi dei costi della manodopera soggetti a ribasso e di € 7.000,00 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso), mediante procedura negoziata (RDO MEPA) ai sensi degli artt. 36 - comma 2 - lettera c) e 37 - comma 2 - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. tra operatori economici individuati dal RUP nell'ambito del competente bando/prodotto, come indicato nelle premesse, approvando contestualmente gli atti di gara;

6.di prendere atto che ai sensi del D.Lgs. 118/2011 la spesa complessiva di € 313.540,00 (lavori principali ed I.V.A. compresa) trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Oggetto	Cap.	Cronoprogramma		
		2017	2018	2019
Programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. S.P. 564 Cuneo-Mondovì. Intervento di messa in sicurezza tratto periurbano in località Regione Colombero <b>(lavori principali IVA compresa)</b>	923000 Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Cod. U.10.2.02.05 Imp.n. sub	192.635,00 Imp.n.	120.905,00 Imp.n.	-
313.540,00				

Finanziata per € 192.635,00 mediante fondi Provinciali e per € 120.905,00 mediante Contributo Regionale 3°PNSS;

7.di dare atto che l'appalto verrà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 95 - comma 4 - lett. a) e 36 - comma 2 - lettera c) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) con esclusione automatica dalla gara (art. 97 - comma 8 - D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata con uno dei metodi, sorteggiato direttamente dal sistema MEPA, di cui all'art. 97 - comma 2 - dalla lett. a) a e), tenuto conto che:

- l'esclusione automatica non si applica quando il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 10;
- In tal caso si procede ai sensi dell'art. 97 - commi 2-4-5 e 6 - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- il calcolo di cui al comma 2 è comunque effettuato ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque (art. 97 - comma 3-bis - D.Lgs. 50/2016 s.m.i.);

8..di dare inoltre atto che:

- è stata effettuata la Validazione dei progetti ai sensi dell'art.26 - comma 8 - del D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016;
- gli avvisi sui risultati della procedura di affidamento saranno pubblicati secondo le modalità di legge.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**  
**Ing. Giuseppe Giamello**