



09.05/000013  
DIRA32000 - 2014/65

## DIREZIONE MOBILITA' E INFRASTRUTTURE SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO

**Oggetto:** S.P.N. 255 TRONCO BIVIO S.S.N. 21 PRATOLUNGO - S. ANNA DI VINADIO. LAVORI URGENTI DI CONSOLIDAMENTO DEL CORPO STRADALE E RICOSTRUZIONE MURO AL KM 2+450. - CUP I17H14000060003 - APPROVAZIONE PERIZIA E DETERMINA A CONTRARRE

**IL DIRIGENTE DI SETTORE**

## **PREMESSO**

CHE lungo la S.P. n.255 tronco Bivio S.S. 21 Pratolungo - S. Anna di Vinadio alla progressiva Km 2+450 presso la Borgata Puà del Comune di Vinadio, si è registrato un importante cedimento del manto stradale a tergo di un'opera di sostegno in muratura di pietra (di altezza media pari a 4,80) con conseguente crollo del paramento di elevazione dello stesso. Le aree interessate dal crollo sono state prontamente delimitate con apposite barriere new jersey per impedire ai veicoli di transitare nelle vicinanze del dissesto.

CHE ha seguito di un successivo sopralluogo si è registrato un ulteriore crollo della muratura limitrofa con conseguente aggravamento della situazione di criticità.

CHE con verbale di urgenza redatto in data 5 Marzo 2013 ai sensi dell'art.175 del D.P.R. 207/2010 il Responsabile del Procedimento ha accertato la necessità di un urgente intervento di ripristino, in quanto l'estensione del fenomeno può determinare grave pericolo al pubblico transito.

CHE occorre salvaguardare la pubblica incolumità e garantire la percorrenza in sicurezza della Strada Provinciale n. 255 che con l'approssimarsi della stagione estiva rappresenta il ramo di collegamento con il Santuario di Vinadio ed uno dei collegamenti con la Francia di vitale importanza per l'economia della Valle Stura.

CHE per far fronte alla situazione sopra evidenziata è stata redatta una perizia d'urgenza dell'importo di complessivi € 60.000,00 di cui € 48.000,00 per lavori a base di gara (compresi € 4.690,75 per costo del personale ed € 3.000,00 per oneri sicurezza entrambi non soggetti a ribasso) ed € 12.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione così suddivise: € 450,00 per spese di cui agli artt.90 c.5 e 92 c.7 bis del D.Lgs n.163/2006 e s.m.i.; € 960,00 per accantonamento di cui all'art.92 c.5 D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i.; € 10.560,00 per IVA 22% ed € 30,00 per Contributo Autorità di Vigilanza.

CHE i lavori consistono essenzialmente nella ricostruzione del tratto di muro franato e intasamento con calcestruzzo a tergo dello stesso. Nello specifico si prevede:

- il consolidamento con una chiodatura profonda in barre di acciaio autoperforanti del paramento del muro di sostegno con maglia regolare passo 1,50 x 1,50 m a quinconce cementate con malta/boiaccia iniettata ad alta pressione e la successiva posa di rete di rivestimento in filo di acciaio temprato ad alta resistenza con le relative piastre di fissaggio sui chiodi precedentemente predisposti;
- iniezioni a boiaccia/malta a gravità eseguite dal piano strada per consolidare il materiale sciolto a tergo muro e la realizzazione di un sistema di drenaggio al piede del muro ottenuto con dreni sub orizzontali in canne di PVC microforato e rivestimento con calza in geotessile.
- la risistemazione della sede stradale con una bitumatura finale di rappezzo.

CHE in relazione all'urgenza dei lavori ed all'importo a base di gara (€ 48.000,00) per l'affidamento degli stessi viene adottata la procedura negoziata di cui all'art. 122 comma 7 del D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i., nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, previo espletamento di specifica gara informale tra n.11 operatori economici del settore, individuati dal RUP sulla base di specifica indagine di mercato.

**Rilevato** che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

**Atteso** che tutta la documentazione è depositata agli atti;

**Visto** il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

**Visto** lo Statuto;

**Considerato** che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art.147 bis del D.Lgs n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

**Visto** il D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i. ed il relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010;

**Vista** la DGP n. 22 del 04.02.2014 di Approvazione del Piano esecutivo di gestione;

**Preso atto** che:

-sono state rispettate le disposizioni in materia di trattamento dei dati personali di cui al D. Lgs. 196/2003 s.m.i.;

-è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi.

- nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D. Lgs. 33/2013.

**Visto** l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze dei settori dell'area e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo.

### **DETERMINA**

1. di approvare la perizia tecnica relativa a: "S.P.n. 255 tronco Bivio S.S. 21 Pratolungo - S. Anna di Vinadio. Lavori urgenti di consolidamento del corpo stradale e ricostruzione muro al Km 2+450" redatta ai sensi dell'art.175 del D.P.R. 207 del 05.10.2010, unitamente al verbale di urgenza, per un importo di complessivi € 60.000,00 di cui € 48.000,00 per lavori a base di gara (compresi € 4.690,75 per costo del personale ed € 3.000,00 per oneri sicurezza entrambi non soggetti a ribasso) ed € 12.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione così suddivise: € 450,00 per spese di cui agli artt.90 c.5 e 92 c.7 bis del D.Lgs n.163/2006 e s.m.i.; € 960,00 per accantonamento di cui all'art.92 c.5 D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i.; € 10.560,00 per IVA 22% ed € 30,00 per Contributo Autorità di Vigilanza, dando atto che la stessa è composta dai seguenti elaborati:

- Verbale di urgenza ai sensi dell'art.175 DPR 207/2010;
- Relazione Generale;
- Relazione di calcolo delle strutture;
- Stato di fatto: Corografia da C.T.R.;
- Tavola comparativa: Stato di fatto – Progetto – Sezione prospetto;
- Disegni di progetto – particolari costruttivi;
- Elenco prezzi unitari;
- Analisi prezzi unitari;
- Computo metrico estimativo e quadro economico;
- Piano di Sicurezza e coordinamento;
- Fascicolo della manutenzione;
- Capitolato speciale di Appalto.

2. di procedere all'indizione di specifica gara informale per un importo a base di gara di € 48.000,00 compresi € 4.690,75 per costo del personale ed € 3.000,00 per oneri sicurezza entrambi non soggetti a ribasso) mediante procedura negoziata ai sensi dell'art.122 comma 7 del D.Lgs 163/2006 tra n.11 operatori economici di cui all'Elenco conservato agli atti nel fascicolo istruttorio;

3. di individuare quale criterio di selezione delle offerte il massimo ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art. 82 comma 2 lettera a) del D.Lgs 163/2006 e s.m.i.;

4.di imputare la spesa di complessivi € 60.000,00 al Cap.923000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Intervento 2060101 del Bilancio 2014 che presenta la necessaria disponibilità, finanziata mediante avanzo di amministrazione;

5. di regolarizzare l'affidamento dei lavori mediante stipula di formale Contratto di Appalto;

6. di dare atto che:

- il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento ai sensi dell'art.10 del D.Lgs 163/2006 è individuato nella persona dell'Ing. Riccardo Enrici;
- l'avviso sui risultati della procedura di affidamento saranno pubblicati secondo le modalità di legge.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITA'**  
**CUNEO E SALUZZO**  
**Ing. Riccardo Enrici**