



2011/09.05/000026
DIRA32000 - 2018/152

SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO PROVINCIA DI CUNEO

Oggetto: S.P. N.422 TRONCO: MAGLIANO ALPI-CUNEO-DRONERO. LAVORI DI CONSOLIDAMENTO OPERE D'ARTE - 1° LOTTO. DETERMINA A CONTRARRE E DI AFFIDAMENTO. CONFERIMENTO INCARICO PER VALUTAZIONE PRELIMINARE DEL RISCHIO BELLICO RESIDUO. CUP I21B10000110004 - SMART CIG ZB7254A1B9.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Nel 2001 l'ANAS ha trasferito la proprietà di alcune arterie stradali alla competenza della Provincia tra le quali la S.S. n. 22 ora divenuta Strada Provinciale n. 422, dove alla progressiva Km 21+100 è collocato il Ponte sul Torrente Gesso situato all'ingresso est della Città di Cuneo. Dato il notevole bacino d'utenza esso rappresenta uno dei principali collettori di traffico veicolare della Provincia e, nell'area del Comune di Cuneo, fortemente antropizzata, costituisce una delle arterie con maggiore intensità di traffico.

Tale opera si sviluppa su tre arcate in muratura ed è costituita da due strutture gemelle affiancate: la struttura di valle risalente al 1856 e la struttura di monte realizzata dall' ANAS negli anni '90.

Gli eventi alluvionali succedutisi negli ultimi decenni e in particolare quello dell'ottobre 2000 hanno sempre più aggravato, nel tratto fluviale interessato dal ponte, i già evidenti fenomeni di erosione e di abbassamento della quota alveo. Tale fenomeno rende necessario attuare interventi di difesa e consolidamento strutturale delle fondazioni dell'opera d'arte.

In data 01.12.2010 presso la Regione Piemonte Settore difesa Assetto Idrogeologico è stata svolta la Conferenza dei Servizi che ha stabilito, con determinazione n° 3531 del 27/12/2010, l'esclusione della Fase di Valutazione di cui all'art. 12 della L.R. 40/1998 della procedura di VIA, subordinando tale determinazione al rispetto di una serie di prescrizioni che sono state recepite nel Progetto Definitivo approvato con deliberazione della Giunta Provinciale n. 53 del 17/04/2012.

Con nota prot. n. 41226 del 07/05/2012, la Provincia di Cuneo ha convocato apposita Conferenza di Servizi al fine di acquisire le necessarie intese, nulla osta o assensi, per il giorno 14 giugno 2012 e con determinazione dirigenziale n. 3222 del 20/08/2012 è stato approvato positivamente e con prescrizioni il provvedimento finale di conclusione della Conferenza dei Servizi sul Progetto Definitivo.

I limiti di pagamento imposti dal patto di stabilità e la mancanza di deroga o disposizioni nell'ambito dell'Ente, hanno determinato lo slittamento delle procedure inerenti il completamento della progettazione. Inoltre, la mancata compartecipazione finanziaria da parte dell'AIPO ha reso necessaria una revisione progettuale sulla base di nuove risorse disponibili.

A seguito dell'inserimento dell'intervento negli atti di programmazione finanziaria dell'Ente ed in particolare nel Programma delle Opere Pubbliche per l'annualità 2018, si è resa attuabile il completamento della progettazione e l'affidamento delle opere, avendo recuperato le necessarie risorse con la convenzione con la Regione Piemonte 4/2018 del 12/01/2017 approvata con Decreto del Presidente della Provincia n° 112 del 20/12/2017.

Per tale motivo è stata avviata una fase di aggiornamento progettuale resasi necessaria in conseguenza del periodo intercorso, per l'adeguamento del progetto alle nuove disposizioni tecnico-amministrative entrate in vigore e per fare fronte ad ulteriori necessità di manutenzione. In particolare si fa riferimento alla struttura muraria in elevazione del ponte storico, evidenziatasi successivamente all'approvazione del progetto definitivo del 2012. Tale revisione sviluppata di concerto con la Soprintendenza di Torino, ha consentito di definire nel dettaglio un nuovo piano di interventi suddiviso in due Lotti e finalizzato a proteggere e recuperare il ponte nella sua totalità e che può essere così definito:

- 1 Lotto - Consolidamento e difesa antiersiva delle fondazioni in alveo;
- 2 Lotto - Consolidamento delle strutture murarie in elevazione (oggetto di successiva progettazione).

Con Decreto del Presidente della Provincia n.121 del 04.10.2018, a seguito Conferenza dei Servizi autorizzativa, è stato riapprovato il progetto definitivo relativo a "S.P. n.422 tronco: Magliano Alpi-Cuneo-Dronero. Lavori di consolidamento opere d'arte – 1°lotto", dell'importo di complessivi € 1.395.000,00.

Considerata la lunga vita dell'infrastruttura risalente al 1856, nell'intorno della quale si andrà ad operare, non potendo escludere del tutto la presenza di ordigni bellici risalenti al secondo conflitto mondiale, in ottemperanza del D.Lgs 81/2008 s.m.i e della Legge n. 177/2012 è necessario procedere alla valutazione preliminare del rischio bellico.

Detto intervento prevede:

- Analisi storiografica,
- Analisi documentale, analisi strumentale integrativa in sito (in grado di misurare eventuali anomalie del campo magnetico dovute alla presenza di corpi estranei nel terreno),
- Elaborazione finale dei dati e stesura della relazione,
- Indagine geofisica mediante sismica a rifrazione nei materiali del sottosuolo.

E' stato contattata la SNB Società Nord Bonifiche di Braggion Maurizio & C. sas di Padova, regolarmente iscritta nell'elenco di professionisti tenuto dall'Amministrazione Provinciale con le modalità previste dall'art. 36 c. 2 lett. b) del D.Lgs. 50 del 18.04.2016, pressoché unica operatrice in questo settore altamente specializzato ed alla quale l'Ente ha già fatto ricorso in analoghe circostanze. La società ha trasmesso un preventivo per lo svolgimento del lavoro richiesto pari ad € 5.000,00 oltre IVA 22%.

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC le quali stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte"

Dato atto dell'esito positivo dei controlli in merito ai requisiti di carattere generale e speciale in capo al soggetto aggiudicatario e verificata la regolarità contributiva mediante DURC, così come risulta dalla documentazione agli atti dell'Amministrazione.

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

- Rilevato** che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;
- Atteso** che tutta la documentazione è depositata agli atti;
- Visto** il D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
- Attestato** che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con determinazione n. 1424 del 21.09.2018;
- Visto** il Decreto del Presidente n. 104 del 07.09.2018 di approvazione del PEG;
- Visto** lo Statuto;
- Considerato** che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
- Visto** il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016;
- Visto** il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore;
- Visto** l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze del settore e da quanto risulta dalla documentazione ai ns atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo;
- Preso atto:**
- che sono state rispettate le disposizioni in materia di trattamento dei dati personali ai sensi del Regolamento UE 2016/679 (GDPR);
 - che è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale

- conflitto di interessi, disposizioni recepite con D.P.R. n. 15 del 31.01.2018 di approvazione del "Piano Triennale di prevenzione della Corruzione";
- che nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D. Lgs. 33/2013.

DETERMINA

1. di dare atto che per l'incarico di valutazione preliminare rischio bellico residuo, sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Disciplinare di gara
Clausole ritenute essenziali	disciplina del servizio, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L. 136/2010 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Criterio di individuazione degli operatori economici	Affidamento diretto ai sensi del combinato disposto di cui agli art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivo

2. di conferire, ai sensi degli art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016, alla ditta SNB - Società Nord Bonifiche sas di Braggion Maurizio & C. con sede in Padova, Via dal Pozzo n. 12, (C.F./P.I. 03606400277), l'incarico di valutazione preliminare rischio bellico residuo nell'ambito dei lavori di consolidamento opere d'arte – 1°lotto lungo la S.P. n.422 tronco: Magliano Alpi-Cuneo-Dronero, per le motivazioni indicate in premessa che si richiamano interamente;
3. di formalizzare l'incarico conferito con la stipula del relativo disciplinare;
4. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 6.100,00 trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/Cod/Imp	Cronoprogramma		
				2018	2019	2020
SNB - Società Nord Bonifiche sas di Braggion Maurizio & C. di Padova, Via dal Pozzo n. 12, (C.F./P.I. 03606400277)	valutazione preliminare rischio bellico residuo (da ricomprendere tra le somme a disposizione del progetto da approvare alla voce spese tecniche)	6.100,00	9 2 3 0 0 0 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Codice U.10.2.02.05 Imp. nr.1988/ (Avanzo amm.ne)	6.100,00	-	-
Totale				6.100,00	-	-

finanziato mediante Contributo Dipartimento Protezione Civile di € 3.949.613,81 q.p. di € 1.147.004,93, di cui € 1.093.477,19 confluiti in avanzo di amministrazione (Alluvione autunno 2000 – Piano ANAS – Intervento 2);

5. di dare atto che si provvederà alla liquidazione delle spettanze dietro presentazione di regolare fattura delle prestazioni effettuate, previa verifica del corretto svolgimento dell'incarico mediante certificato di regolare esecuzione.
6. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016 è individuato nella persona dell'Ing. Riccardo ENRICI.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
VIABILITA' CUNEO E SALUZZO
ENRICI Ing. Riccardo