



2012/09.05/000113  
DIRA31000 - 2017/574

## SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI' PROVINCIA DI CUNEO

**Oggetto:** EVENTI MARZO 2011. SISTEMAZIONE FRANE SULLE SS.PP. 9 - 32 - 50 NEI TRATTI MONFORTE-CASTIGLIONE FALLETTO, DIANO-TRE CUNEI E CASTAGNITO-BARACCONA. CN\_PR\_3964\_11\_10002. DETERMINA A CONTRARRE E DI AFFIDAMENTO. CONFERIMENTO INCARICO PER COLLAUDO STATICO IN CORSO D'OPERA. CUP I37H12000810002. SMART CIG ZB520A2602.

**IL DIRIGENTE DI SETTORE**

## **PREMESSO CHE:**

Con D.P.C.M. in data 19.05.2011 è stato dichiarato lo stato di emergenza in relazione alle eccezionali avversità atmosferiche che hanno colpito il territorio della Regione Piemonte nei giorni dal 14 al 17 marzo 2011.

In data 07.09.2011 è stata emanata l'O.P.C.M. n. 3964 riguardante "Interventi urgenti di Protezione Civile diretti a fronteggiare i danni conseguenti agli eccezionali eventi atmosferici che hanno colpito il territorio della Regione Piemonte nel mese di marzo 2011".

Con Ordinanza del Presidente della Giunta Regionale - delegato per il superamento dell'emergenza - n. 2/DB14.00/1.2.6/3964/2012 e con successiva Ordinanza Commissariale n. 5/DB14.00/1.2.6/3964/2012 è stato assegnato alla Provincia di Cuneo un finanziamento di € 9.800.000,00 per il ripristino delle opere infrastrutturali danneggiate. Alcuni di tali interventi infrastrutturali sono stati accorpatis con determinazione della Regione Piemonte – Direzione OO.PP. n.1016 del 19.04.2013.

Nell'ambito del suddetto programma regionale è previsto l'intervento relativo a: Sistemazione frane sulle SS.PP. 9 - 32 - 50 nei tratti Monforte-Castiglione Falletto, Diano-Tre Cuneo e Castagnito-Baraccone, dell'importo di complessivi € 695.200,00. Con Decreti n.37 del 17.05.2016 e n.59 del 27.06.2017 del Presidente della Provincia sono stati approvati rispettivamente il progetto di fattibilità tecnica ed economica ed il progetto definitivo.

Con determinazione n. 3138 del 09.11.2017 è stato approvato il progetto esecutivo che contempla tre interventi da eseguirsi in tre differenti località:

Intervento 1 - SP 9 tr. Monforte-Castiglione Falletto

Intervento 2 - SP 32 Diano-Tre Cuneo:

Intervento 3 - SP 50 Castagnito-Baraccone.

Ai sensi del D.M. 14/01/2008 e della circolare 617/2009, occorre procedere al collaudo statico delle strutture allo scopo di verificare e certificare il comportamento e le prestazioni di tutte le parti dell'opera che svolgono funzione portante.

Accertata la carenza in organico di personale tecnico idoneo allo svolgimento dello specifico incarico, occorre ricorrere a professionisti esterni.

In relazione alla tipologia dell'incarico ed al corrispettivo posto a base di gara - € 7.198,38 determinato applicando i parametri di cui al Decreto del 17.06.2016, con nota in data 13.11.2017 n. 85805 di prot. sono stati richiesti preventivi a 5 tecnici qualificati, iscritti nell'elenco costituito dall'Amministrazione Provinciale con le modalità previste dall'art. 36 c. 2 lett. b) del D.Lgs. 50 del 18.04.2016 nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità, trasparenza (art. 157 c. 2 D.Lgs. 50/2016), assicurando altresì il rispetto del criterio della rotazione.

Sono stati contattati i seguenti tecnici: IPOGEA Associati di Torino, Ing. Giovanni Gatti di Novi Ligure (AL), Studio Prof. Ass. Romano arch. Paolo e ing. Luca di Albenga, Ing. Suffia Roberto di Costigliole Saluzzo e Ing. Dellaferrera Laura di Bra. Nei termini indicati dalla lettera di richiesta preventivi è pervenuta solamente l'offerta dell' Ing. Giovanni Gatti, con un ribasso del 21,21%.

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC le quali stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte"

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

- Rilevato** che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;
- Atteso** che tutta la documentazione è depositata agli atti;
- Visto** il D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
- Visto** lo Statuto;
- Visto** il Decreto del Presidente della Provincia n.37 in data 14.04.2017 "Approvazione Piano Esecutivo di gestione 2017"
- Attestato** che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con determinazione n. 3353 del 04.12.2017;
- Considerato** che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
- Visto** il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016;
- Preso atto:**
- che sono state rispettate le disposizioni in materia di trattamento dei dati personali di cui al D. Lgs. 196/2003 s.m.i.;
  - che è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi, disposizioni recepite con DPP n. 11 del 31.01.2017 di approvazione del "Piano Triennale di prevenzione della Corruzione";
  - che nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D. Lgs. 33/2013.
- Visto** l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze del Settore e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo;

## DETERMINA

1. di dare atto che, per l'esecuzione dell'incarico professionale per collaudo statico, degli interventi di sistemazione frane sulle SS.PP. 9 - 32 - 50 nei tratti Monforte-Castiglione Falletto, Diano-Tre Cunei e Castagnito-Baraccone", sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Disciplinare di incarico
Clausole ritenute essenziali	Disciplinare di incarico, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L. 136/200 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Criterio di individuazione degli operatori economici	Combinato disposto artt. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera b) del D. Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivi

2. di conferire pertanto all'Ing. Gatti Giovanni di Novi Ligure, Via Mazzini n. 201 (c.f. GTTGNN57H23M109K e p.i. 01729340065) l'incarico professionale relativo al collaudo statico delle strutture nell'ambito degli interventi in oggetto;

3. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 7.196,12 trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/Cod/Imp	Cronoprogramma		
				2017	2018	2019
Ing. Gatti Giovanni di Novi Ligure, Via Mazzini n. 201 (c.f. GTTGNN57H23M109K e p.i. 01729340065)	Collaudo statico (spese laboratorio)	7.196,12	932000 "Spese di sistemazione strade per danni derivanti da calamità atmosferiche e dissesti idrogeologici" Cod. U.10.2.02.05 Imp.n. 2334/sub	7.196,12	-	-
<b>Totale</b>				7.196,12	-	-

che presenta la necessaria disponibilità, finanziato con avanzo amm.ne (det. n. 3138 del 09.11.2017);

4. di dare atto che si provvederà alla liquidazione delle spettanze del professionista incaricato dietro presentazione di regolare fattura delle prestazioni effettuate, previa verifica del corretto svolgimento dell'incarico mediante certificato di regolare esecuzione;
5. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016 è individuato nella persona dell'Ing. Giuseppe Giamello.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
VIABILITA' ALBA E MONDOVI'  
Ing. Giuseppe GIAMELLO