



2011/09.05/000458
DIRA31000 - 2019/94

SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI' PROVINCIA DI CUNEO

Oggetto: REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO FRA LA VIABILITA' ORDINARIA ED IL PUNTO DI ACCESSO AL NUOVO OSPEDALE DI ALBA-BRA IN COMUNE DI VERDUNO. DETERMINA A CONTRARRE E DI AFFIDAMENTO DIRETTO. CONFERIMENTO INCARICO PER VALUTAZIONE SUL MOVIMENTO FRANOSO NEL TRATTO ROTATORIA VERDUNO-ROTATORIA OSPEDALE. CUP I91B09000510002 - SMART CIG Z9128B1D6F.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE:

Con Accordo di Programma ai sensi dell'art. 34 del Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, stipulato in data 04 agosto 2003 tra la Regione Piemonte, la Provincia di Cuneo, il Comune di Verduno, il Comune di Alba, il Comune di Bra e l'A.S.L. n. 18, sono state definite le competenze inerenti la realizzazione del nuovo ospedale Alba – Bra in Comune di Verduno.

Con successivo Accordo di Programma, stipulato in data 16 dicembre 2009 rep. n. 14882, sono state definite le competenze e le attività inerenti la "Realizzazione del collegamento tra la viabilità ordinaria ed il punto di accesso al nuovo Ospedale Alba – Bra in Comune di Verduno".

In tale ambito alla Provincia di Cuneo sono state affidate le attività relative alla progettazione e realizzazione del suddetto nuovo collegamento stradale; mentre la Regione ha competenza, tra l'altro, in merito alla regia finanziaria ed al coordinamento tecnico-amministrativo da espletare mediante il tavolo tecnico previsto dai predetti accordi.

A seguito di specifiche riunioni con gli organi tecnici preposti, è stato definito il tracciato, il progetto definitivo relativo alla "Realizzazione del collegamento fra la viabilità ordinaria ed il punto di accesso al nuovo ospedale di Alba-Bra in Comune di Verduno", approvato con Decreto del Presidente della Provincia n. 28 in data 19/04/2016 dell'importo complessivo di € 3.500.000,00.

Successivamente, il progetto esecutivo è stato integrato, sia dal punto di vista progettuale che finanziario, con le opere di realizzazione di condotta di scarico delle acque nere e condotte di scarico delle acque bianche con relative opere accessorie, sulla base della Convenzione sottoscritta in data 08.03.2017 tra la Provincia di Cuneo e l'ASL_CN2.

Con Decreto del Presidente della Provincia n. 32 del 23.03.2017 è stato approvato il Progetto Esecutivo dell'intervento, dell'importo complessivo di € 4.533.451,50 finanziato mediante Contributo Regionale di € 3.500.000,00 e Contributo ASL CN2 di € 1.033.451,50.

I lavori sono stati aggiudicati, con determinazione n. 3066 del 03.11.2017, al Raggruppamento temporaneo CAUDA STRADE s.r.l. di Montà (capogruppo) e Impresa Cauda s.r.l. di Alba (mandante).

A seguito dei diffusi dissesti osservati sul pendio sotteso tra la sede della costruenda strada e le aree di pertinenza dell'Ospedale di Verduno, in relazione anche alle condizioni di pericolosità che si sono venute a creare, si rende necessaria una valutazione di dettaglio della dinamica e della tendenza evolutiva del versante.

E' stato pertanto interpellato il Geologo Dott. Giovanni Ansaldo di Roccasparvera, Docente presso il Dipartimento di Scienze della Terra dell'Università di Torino, per uno studio sul movimento franoso nel tratto Rotatoria Verduno-Rotatoria Ospedale.

Il tecnico ha trasmesso un preventivo dell'importo di € 4.500,00 per l'esecuzione delle indagini richieste che consistono essenzialmente in:

- Acquisizione dati geologici, geomorfologici, idrogeologici e geotecnici.
- Analisi puntuale delle problematiche relative ai movimenti progressi e recentemente avvenuti.
- Caratterizzazione litostratigrafica e geotecnica del basamento e delle coltri di copertura per la definizione dei parametri fisico-meccanici interessati dai movimenti e dei fronti di sbancamento.
- Stesura relazione geologico-tecnica preliminare e poi di una relazione geologico-tecnica definitiva corredata di elaborati grafici e cartografici.

Verificata:

- la congruità nonché l'economicità del preventivo offerto;
- la regolarità contributiva rilasciata dall'EPAP ed avviati i controlli ai sensi di legge in merito ai requisiti di carattere generale in capo all'affidatario;

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC le quali stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte"

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i. "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze del Settore e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato: che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 907 del 30.05.2019;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 ("Codice dei Contratti");

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

DETERMINA

1. di dare atto che sono state attivate le procedure di affidamento meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Disciplinare di incarico
Clausole ritenute essenziali	Disciplinare di incarico, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L. 136/200 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Criterio di individuazione degli operatori economici	Affidamento diretto ex art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivo

2. di procedere pertanto con l'affidamento diretto dell'incarico professionale relativo alla valutazione sul movimento franoso nel tratto Rotatoria Verduno-Rotatoria Ospedale nell'ambito dei lavori di realizzazione del collegamento tra la viabilità ordinaria ed il punto di accesso al nuovo Ospedale di Alba-Bra in Comune di Verduno, al Dott. Prof. Giovanni Ansaldo di Roccasparvera, Via Menardi n. 3 (c.f. NSLGNN44M21B101L e p.i. 02428640045), per un importo prestazionale di € 4.500,00 oltre Contributo Previdenziale 2% ed iva ai sensi di legge;
3. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 5.599,80 trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/Art/Cod/Imp	Cronoprogramma		
				2019	2020	2021
Giovanni Ansaldo di Roccasparvera, Via Menardi n. 3 (c.f. NSLGNN44M21B101L e p.i. 02428640045)	valutazione sul movimento franoso (spese per attività tecnico-amm.va connesse alla prog., di supporto RUP e di verifica e validazione)	5.599,80	923000 - 0000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" C o d i c e U.10.2.02.05 Imp. nr. 232/	5.599,80	-	-
Totale				5.599,80	-	-

che presenta la necessaria disponibilità, finanziato mediante Contributo della Regione Piemonte € 3.500.000,00 (Decreto Pres. n. 32 del 23.03.2017 e det. n. 364 del 28.02.2019);

4. di dare atto che si provvederà alla liquidazione delle spettanze del professionista incaricato dietro presentazione di regolare fattura delle prestazioni effettuate, previa verifica del corretto svolgimento dell'incarico mediante certificato di regolare esecuzione;
5. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016 è individuato nella persona dell'Ing. Riccardo Enrici del Settore Viabilità Cuneo e Saluzzo.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
VIABILITA' ALBA E MONDOVI'
Ing. Giuseppe GIAMELLO