



2019/09.05/000022
DIRA32000 - 2019/213

SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO

Oggetto: S.P.N. 26. COMPLETAMENTO DEL RIPRISTINO DELL'OFFICIOSITA' IDRAULICA DEL FIUME PO NEL TRATTO A MONTE/VALLE DEL PONTE IN COMUNE DI SANFRONT E RIFACIMENTO ATTRAVERSAMENTO E OPERE DI DIFESA SPONDALE IN COMUNE DI RIFREDDO - CODICE INTERVENTO CN_PROV_430_16_10003. C.U.P.: I67H17000830001. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO. IMPORTO COMPLESSIVO E 270.000,00. DETERMINA A CONTRARRE PER LA PROCEDURA DI GARA - CIG 80496258AF

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Con Decreto del Presidente della Provincia n° 47 del 26/03/2018 è stato approvato il progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dei lavori di “Completamento del ripristino dell'officiosità idraulica del Fiume Po nel tratto a monte/valle del ponte in Comune di Sanfront e rifacimento attraversamento e opere di difesa spondale in Comune di Rifreddo” lungo la S.P. 26, mentre con Decreto del Presidente della Provincia di Cuneo n° 170 del 27/12/2018 è stato approvato il Progetto Definitivo.

In considerazione della necessità di aggiornare il progetto con le prescrizioni pervenute in sede di Conferenza dei Servizi di esclusione dalla procedura di VIA regionale (determinazione regionale n. 1533 del 02.05.2019), con successivo Decreto del Presidente della Provincia n. 70 del 10.06.2019 è stato pertanto approvato il progetto definitivo aggiornato.

Con nota prot. 40958 del 24.06.2019 è stata indetta una conferenza dei servizi decisoria sul progetto definitivo aggiornato, ex art. 14 comma 2 L. 241/90 s.m.i., in forma semplificata e modalità asincrona, al fine di richiedere le necessarie autorizzazioni e nulla osta. Il termine per l'espressione dei pareri da parte delle Amministrazioni e gestori coinvolti è decorso in data 22.09.2019.

Con Determinazione n. 1621 del 24.09.2019 (trasmessa a tutti i soggetti coinvolti nel procedimento con nota prot. 60344 del 25.09.2019), si è dato atto della conclusione positiva della conferenza dei servizi e delle prescrizioni, osservazioni, suggerimenti e pareri positivi pervenuti.

L'ing. Nicola Simone, funzionario del Settore Viabilità Reparto di Saluzzo e progettista dell'intervento, ha pertanto redatto il **progetto esecutivo** degli interventi da eseguirsi lungo la S.P. 26 in Comune di Sanfront, per un importo di complessivi **€ 270.000,00** di cui € 182.000,00 per lavori a base d'asta (comprensivi di € 4.000,00 per Oneri Speciali per la Sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 88.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Il progetto si compone dei seguenti elaborati:

- 1) RELAZIONE GENERALE;
- 2) RELAZIONE PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA;
- 3) RELAZIONE GEOLOGICA;
- 4) RELAZIONE IDRAULICA - Marzo 2019;
- 5) DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA;
- 6) CARTOGRAFIA;
- 7) PLANIMETRIA PARTICOLAREGGIATA;
- 8) SEZIONI TRASVERSALI DI PROGETTO – DA SEZ 1 A SEZ 8;
- 9) SEZIONI TRASVERSALI DI PROGETTO – DA SEZ 9 A SEZ 14;
- 10) SEZIONI TRASVERSALI DI PROGETTO – DA SEZ 15 A SEZ 19;
- 11) SEZIONI TRASVERSALI DI PROGETTO – DA SEZ 20 A SEZ 124;
- 12) OPERE IDRAULICHE: PARTICOLARI PENNELLI IN MASSI CICLOPICI;
- 13) PONTE SUL FIUME PO: PIANTE, PROSPETTI E SEZIONI;
- 14) PONTE SUL FIUME PO: INTERVENTI DI RIPRISTINO;
- 15) PSC – FASI DI LAVORO
- 16) PSC – RISCHI ATTREZZI E MACCHINE
- 17) PSC – DISCIPLINARE TECNICO PER IL SEGNALAMENTO TEMPORANEO DEI LAVORI STRADALI
- 18) PSC – DIAGRAMMA DI GANTT
- 19) PSC – LAYOUT DI CANTIERE
- 20) PSC – STIMA DELLA SICUREZZA
- 21) PSC – ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI
- 22) FASCICOLO DELL'OPERA
- 23) CRONOPROGRAMMA
- 24) PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA E DELLE SUE PARTI

- 25) ANALISI PREZZI UNITARI
- 26) ELENCO PREZZI UNITARI
- 27) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
- 28) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO (PARTE I)
- 29) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO (PARTE II)
- 30) APPROVAZIONI, PARERI ED AUTORIZZAZIONI

Dato atto che il combinato disposto di cui all'art. 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs. 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC, stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

In considerazione della facoltà, da parte delle Stazioni Appaltanti, di procedere all'aggiudicazione dei lavori sino alla soglia di 1 milione a base di gara, mediante l'utilizzo della procedura di Richiesta di Offerta (RDO) sul sistema MEPA nei confronti degli operatori iscritti al bando di interesse.

In considerazione inoltre del tipo di opere da realizzare, tenuto conto che si rende opportuno procedere all'aggiudicazione dei lavori entro breve termine, al fine di rispettare le tempistiche imposte dall'ente finanziatore, tenuto altresì conto dell'importo dei lavori a base di gara, per l'affidamento degli stessi si procede mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera c) del Codice dei Contratti, mediante il ricorso al MEPA, con la modalità della richiesta di offerta (RDO) e nel rispetto dei principi enunciati all'art. 30 c.1 del medesimo disposto legislativo.

Gli operatori economici da invitare alla procedura negoziata sono stati selezionati tra le Imprese iscritte al bando Mepa Lavori di Manutenzione – Ambiente e Territorio – categoria OG8 "Opere fluviali, di difesa, di sistemazione idraulica" e in possesso della necessaria qualifica/categoria per l'esecuzione delle opere.

Considerato inoltre che:

- l'appalto sarà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi dell'art. 36 - comma 9 bis - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara;
- si applicano le disposizioni previste dall'art. 97 commi 2, 2 bis e 8 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., in materia di congruità dell'offerta ed esclusione automatica delle offerte considerate anomale;
- l'esclusione automatica delle offerte non opera qualora il numero delle offerte ammesse sia inferiore a dieci, così come previsto dall'art. 97 comma 8 ultimo periodo;
- il calcolo dell'anomalia e la successiva richiesta di spiegazioni del prezzo, non vengono applicate ove il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 5, così come previsto dall'art. 97 comma 3-bis del Codice;

in ogni caso:

- in caso di parità del ribasso percentuale offerto, si procederà all'aggiudicazione nei confronti dell'operatore la cui offerta risulterà inviata prima in ordine temporale (verrà considerata la casella "data invio offerta" del sistema MEPA);
- il subappalto è ammesso alle condizioni contenute nell'art. 105 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e nel Capitolato Speciale d'Appalto nel limite del **30%** (trenta per cento) dell'importo del contratto; in ogni caso è ammesso purché non ricorrano le condizioni ostative previste dall'art. 105 - comma 4 - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990.

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre, in questa fase, nell'obbligo della documentazione antimafia.

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013.

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC.

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i. "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il DPR n. 97 del 31.07.2019 di approvazione del PEG

Visto il Regolamento di Contabilità

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000.

Attestato:

che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1259 del 18.07.2019

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 ("Codice dei Contratti")

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici")

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

D E T E R M I N A

di approvare, nell'ambito degli interventi relativi a "S.P.n. 26. Completamento del ripristino dell'officiosità idraulica del Fiume Po nel tratto a monte/valle del ponte in Comune di Sanfront e rifacimento attraversamento e opere di difesa spondale in Comune di Rifreddo", il relativo **progetto esecutivo**, per l'importo di complessivi € 270.000,00, di cui € 182.000,00 per lavori a base d'asta (comprensivi di € 4.000,00 per Oneri Speciali per la Sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 88.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione, che risulta costituito dagli elaborati tecnici, grafici e descrittivi elencati in premessa, e che si compendia nelle risultanze del seguente quadro economico:

A)			
LAVORI IN APPALTO			
	Importo dei lavori a misura al netto degli oneri sicurezza	178.000,00	
	Oneri speciali di sicurezza - NON soggetti a ribasso d'asta	4.000,00	
	TOTALE LAVORI A BASE DI GARA	182.000,00	182.000,00
B)			
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
1)	Lavori in economia (IVA compresa)	3.640,04	
2)	Rilievi, accertamenti ed indagini (IVA compresa)	15.250,00	
3)	Allacci pubblici servizi (spostamenti) (IVA compresa)	-	
4)	Imprevisti	4.344,96	
5)	Acquisizione \ Occupazione aree o immobili	3.000,00	
6)	Accantonamento eventuale di Compensaz. Prezzi	-	
7)	Spese di cui agli artt. 31 c.8 e 24 c.4 del D.IGs. 50/2016 (IVA compresa)	20.000,00	
7bis)	Accantonamento di cui all' Art. 113 del D.Lgs. 50/2016	-	

8)	Spese per attività tecnico-amministrativa connesse alla progettazione (IVA compresa)	-	
9)	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	-	
10)	Spese per pubblicità	-	
11)	Spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche e collaudi (IVA compresa)	1.500,00	
12)	IVA 22% su base gara (lavori lordi e sicurezza).	40.040,00	
12bis)	Contribuzione Autorità di Vigilanza	225,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		88.000,00	88.000,00
C)			
IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO A) + B)			270.000,00

1. di prendere atto che, ai sensi del D.Lgs 118/2011, la spesa di € 270.000,00 per lavori a base di gara (iva compresa), trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera, ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Oggetto	Capitolo	Crono programma		
		Anno 2019	Anno 2020	Anno 2021
S.P.n. 26. Completamento del ripristino dell'ufficiosità idraulica del Fiume Po nel tratto a monte/valle del ponte in Comune di Sanfront e rifacimento attraversamento e opere di difesa spondale in Comune di Rifreddo Progetto esecutivo.	Cap. 932000 "Spese di sistemazione strade per danni derivanti da calamità atmosferiche e dissesti idrogeologici" Cod. U.10.2.02.05 Imp. 903 sub 2,3 RP 2018 € 30.475,60	€ 90.000,00 (imp. 430 sub 1) € 129.524,40 (imp. 570 sub 1)	€ 20.000,00 Imp. 157 sub 1	

finanziata mediante Contributo Regionale - Alluvione Novembre 2016;

2. di dare atto che per l'esecuzione delle opere si individuano i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento e messa in sicurezza della viabilità provinciale
Forma del contratto	Atto prodotto autonomamente dalla S.A. (modalità elettronica)
Clausole ritenute essenziali	Capitolato Speciale di Appalto, Elaborati di progetto, disciplinare di gara.
Criterio di individuazione degli operatori economici	RDO MEPA ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. c) D.Lgs. 50/2016 s.m.i.
Criterio di selezione delle offerte	minor prezzo mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara

3. di procedere, per le motivazioni indicate in premessa, al collocamento dei lavori principali, per un importo a base di gara di € 182.000,00 (comprensivo di € 4.000,00 per Oneri Speciali per la Sicurezza non soggetti a ribasso), oltre IVA, mediante procedura negoziata (RDO MEPA) ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. c) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.. Come indicato nella premesse, alla gara saranno ammessi gli operatori economici individuati dal RUP nell'ambito del competente bando, approvando contestualmente gli atti di gara predisposti;

4. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs. 118/2011 l'importo dei lavori a base di gara di € 222.040,00 (lavori principali ed I.V.A. compresa) trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stato suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui gli stessi risultano esigibili:

Oggetto	Importo Impegno	Cap/art	Cronoprogramma		
			2019	2020	2021
S.P.n. 26. Completamento del ripristino dell'efficienza idraulica del Fiume Po nel tratto a monte/valle del ponte in Comune di Sanfront e rifacimento attraversamento e opere di difesa sponale in Comune di Rifreddo (lavori principali + iva)	222.040,00	932000 "Spese di sistemazione strade per danni derivanti da calamità atmosferiche e dissesti idrogeologici" Cod. U.10.2.02.05	€ 129.524,40 imp. 570 sub .. € 72.515,60 imp. 430 sub. ..	€ 20.000,00 imp. 157 sub ..	-
Totale			222.040,00		

Finanziata mediante Contributo Regionale - Alluvione Novembre 2016;

5. di dare atto che l'appalto verrà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi dell'art. 36 c.9 bis del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara con applicazione delle disposizioni di cui all'art. 97 commi 2, 2 bis e 8 del medesimo disposto leg.vo come meglio precisato nelle premesse;
6. di dare atto che:
- il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento come sopra approvato, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50 del 18.04.2016, è l'Ing. Riccardo Enrici, Dirigente del Settore Viabilità Cuneo-Saluzzo;
 - il progettista dell'intervento, ai sensi dell'art. 24 c.1 del D.Lgs. 50/2016, e Direttore dei Lavori, ai sensi dell'art. 101 c.2 del D.Lgs 50/2016, è l'ing. Simone Nicola, funzionario del Settore Viabilità di Saluzzo;
 - l'avviso sui risultati della procedura di affidamento sarà pubblicato secondo le modalità di legge.
7. avverso il presente provvedimento é ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Ing. Riccardo Enrici