



2018/09.05/000018
DIRA32000 - 2021/35

SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO

Oggetto: S.P. N. 662. TRONCO SAVIGLIANO-MARENE-NODO DI SAVIGLIANO-VARIANTE ALLA EX S.S. 20 CON BRETELLA DI COLLEGAMENTO ALLA S.S. 662 E ADEGUAMENTO DEL TRACCIATO DI QUEST'ULTIMA NEL TRATTO SALUZZO-SAVIGLIANO-CASELLO A6 DI MARENE. SISTEMAZIONE INTERSEZIONE PRESSO MARENE. CUP I51B18000200002. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA IN CORSO D'OPERA. CIG: 81118996D1

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE:

Con Determinazione Dirigenziale n. 2049 del 26/11/2019 è stato approvato il progetto esecutivo relativo ai lavori lungo la "S.P. n. 662 tronco Savigliano-Marene. Nodo di Savigliano. Variante alla ex SS 20 con bretella di collegamento alla SS 662 e adeguamento del tracciato di quest'ultima nel tratto Saluzzo-Savigliano-Casello A6 di Marene. Sistemazione intersezione presso Marene", dell'importo complessivo di € 700.000,00, di cui € 490.000,00 per lavori (compresi € 9.000,00 per oneri della sicurezza), ed € 210.000,00 per Somme a disposizione dell'Amministrazione, finanziato in parte con Fondi FSC 2014-2020 per € 11.350.000,00 – q.p. € 261.000,00 (Delibera CIPE n.25 del 10.08.2016 e n.54 del 01.12.2016 - Decreto MIT n.357 del 14.09.2018 - Convenzione Reg. Piemonte-Prov. di Cuneo Rep.n. 194 del 16.05.19) e in parte con Contributo Regionale di € 939.000,00 – q. p. di € 439.000,00.

A seguito di procedura negoziata esperita mediante il sistema MEPA, con Determinazione n. 2302 del 19.12.2019, i lavori di cui sopra venivano affidati all'Impresa VIGLIETTI ANTONIO E FIGLIO s.r.l., con sede legale in Montanera (CN), per un importo contrattuale al netto del ribasso del 6,28%, di € 468.946,84 oltre IVA 22% per complessivi € 572.115,14.

In data 9/07/2020 i lavori venivano consegnati secondo le disposizioni e le tempistiche di legge.

Considerato che:

- si rende ora necessario apportare alcune lievi modifiche finalizzate al miglioramento dell'opera e della sua funzionalità, la cui opportunità è dettata da circostanze sopravvenute e imprevedibili al momento della stipula del contratto, che non comportano modifiche sostanziali alle opere previste nel progetto esecutivo approvato;
- l'utilizzo del ribasso conseguito in sede di gara è finanziato con Fondi Regionali;
- la Regione Piemonte, con lettera prot. n.10922 del 03/03/2021, ha autorizzato l'utilizzo di tale ribasso di gara.

Visto e considerato quanto sopra, è stata predisposta una **perizia di variante**, ai sensi dell'art. 106 comma 1 lettera c) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., che preveda l'impiego delle economie derivanti dai ribassi d'asta, nei limiti di cui al D.Lgs. 50/2016 e del Capitolato di Appalto, al fine di dar corso alle ulteriori lavorazioni resesi necessarie.

Il fascicolo progettuale si compone dei seguenti elaborati:

- 1) Relazione tecnica di variante;
- 2) Computo metrico di variante;
- 3) Quadro comparativo;
- 4) Atto di sottomissione e verbale di concordamento nuovi prezzi;
- 5) Autorizzazione all'utilizzo del ribasso da parte della Regione Piemonte.

Con i lavori aggiuntivi previsti dalla variante in corso d'opera, l'importo contrattuale passa da € 468.946,84 a € 497.002,14 (comprensivo degli oneri speciali della sicurezza), con un aumento pari ad € 28.055,30 corrispondente al 5,98% circa dell'importo complessivo del contratto, nel rispetto del quinto d'obbligo e di quanto previsto dall'art. 106 comma 7 del Codice dei Contratti.

L'Impresa affidataria **VIGLIETTI ANTONIO E FIGLIO s.r.l.**, ha sottoscritto un atto di sottomissione e concordamento di nuovi prezzi, accettando di applicare il medesimo ribasso contrattuale offerto in sede di gara. Per effetto dei lavori aggiuntivi, **i termini di esecuzione vengono prorogati di giorni 30.**

L'adozione della perizia di variante, oggetto del presente provvedimento, non altera la natura generale del contratto ed è determinata da circostanze imprevedibili al momento della stipula.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.: "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 220 del 17.02.2021;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 "Codice dei Contratti";

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

DETERMINA

1. di approvare, nell'ambito dei lavori lungo la "**S.P. n. 662 tronco Savigliano-Marene. Nodo di Savigliano. Variante alla ex SS 20 con bretella di collegamento alla SS 662 ed adeguamento del tracciato di quest'ultima nel tratto Saluzzo-Savigliano-Casello A6 di Marene. Sistemazione intersezione presso Marene**", la **perizia di variante in corso d'opera**, redatta ai sensi dell'art. 106 comma 1 lettera c) del D.Lgs n. 50/2016, per le ragioni sopra esposte e costituita dagli elaborati indicati nelle premesse;
2. di dare atto che l'importo netto contrattuale passa da € 468.946,84 a € 497.002,14, con un incremento di € 28.055,30, oltre IVA 22% per complessivi € 34.227,47, contenuto nel quinto d'obbligo dell'importo dell'appalto;
3. di prendere atto che, ai sensi del D.Lgs 118/2011, la spesa complessiva dei lavori, pari a € 497.002,14, trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera, così come risulta dagli **allegati**, che qui si richiamano per formare parte integrante e sostanziale della presente determinazione;
4. di affidare i maggiori lavori ammontanti di € 28.055,30, oltre IVA 22% per complessivi € 34.227,47, all'Impresa **VIGLIETTI ANTONIO E FIGLIO s.r.l.**, con sede legale in Via Cuneo 11, 12040 Montanera (CN) – C.F/P.IVA 01950200046, che, in quanto appaltatrice dei lavori principali, accetta l'incarico alle medesime condizioni, come risulta dall'"Atto di sottomissione e concordamento nuovi prezzi", sottoscritto per accettazione dall'Impresa medesima, dando contestualmente atto che gli stessi saranno perfezionati con scrittura privata aggiuntiva al contratto principale;
5. di prendere atto che, ai sensi del D.Lgs 118/2011, la spesa di **€ 34.227,47, (maggiori lavori-IVA inclusa)**, trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Cap/art	Cronoprogramma		
			2021	2022	2023
VIGLIETTI ANTONIO E FIGLIO srl Via Cuneo 11 12040 Montanera (CN) C.F/P.IVA 01950200046 Maggiori lavori	S.P. n.662 Savigliano-Marene Sistemazione intersezione presso Marene.	923000 / Art.0000 "Sistemazione e ammodernamento della viabilità provinciale" Cod. U.10.2.02.05 Imp.n. 306 sub 3 (REGIONE)	€ 34.227,47	-	-
€ 34.227,47					

che presenta la necessaria disponibilità finanziata mediante Contributo Regionale;

6. di prendere atto che, per effetto delle maggiori lavorazioni, il tempo utile contrattuale viene prorogato di **giorni 30**;
7. di prendere atto che il Responsabile Unico del Procedimento è stato individuato nell'ing. Simone NICOLA, Responsabile Tecnico del Settore Viabilità / Sezioni di Cuneo e Saluzzo;
8. di prendere atto che, avverso il presente provvedimento, è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Ing. Riccardo Enrici