



2019/09.05/000027  
DIRA31000 - 2021/1

## SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

**Oggetto:** S.P. N. 3. TR. S. STEFANO BELBO - CONFINE PROVINCIA PER AGLIANO. TR. S. STEFANO BELBO - CONFINE PROVINCIA PER COSTIGLIOLE. REALIZZAZIONE ROTATORIA INTERSEZIONE S.P. 3 DIR. CALOSSO - S.P. 3 DIR. BOGLIETTO IN LOC. VOGLIERE. CUP I21B19000220001. DETERMINA A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO. ESTENSIONE INCARICO PROFESSIONALE PER PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, DIREZIONE LAVORI E CONTABILITA', EMISSIONE CRE, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE PROGETTUALE ED ESECUTIVA. CIG: ZEC2A1E060.

**IL DIRIGENTE DI SETTORE**

Il transito di mezzi pesanti lungo la S.P. 3 Tr. S. Stefano Belbo – confine provincia per Agliano / Tr. S. Stefano Belbo – conf. provincia per Costigliole, si è fatto negli ultimi anni piuttosto intenso, ed i veicoli che percorrono la strada provinciale viaggiano a velocità sostenuta, creando uno stato di pericolo, in particolare in prossimità dell'incrocio tra la S.P. 3 - direzione Calosso e la S.P. 3 - dir. Boglietto in loc. Vogliere. Questo ha determinato la necessità di ripensare la tipologia dell'intersezione, prevedendo la costruzione di una rotatoria.

Con Decreto del Presidente n. 89 del 10.07.2019 è stato pertanto approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo a: "S.P. n. 3. Tr. S. Stefano Belbo – confine provincia per Agliano. Tr. S. Stefano Belbo – confine provincia per Costigliole. Realizzazione rotatoria intersezione S.P. 3 dir. Calosso – S.P. 3 dir. Boglietto in loc. Vogliere" dell'importo di € 230.000,00.

L'intervento è stato inserito nell'elenco delle opere il cui finanziamento è ricompreso nell'ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014/2020 (FSC) Asse Tematico "D", di cui alle Delibere CIPE n. 25/2016 e 54/2016, al quale ha fatto seguito la Convenzione tra la Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo, destinataria del contributo complessivo di Meuro 11,350 (convenzione rep. 194 del 16.05.2019).

Con determinazione dirigenziale n. 2231 del 12/12/2019 è stato conferito l'incarico professionale per progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori e contabilità, emissione CRE, coordinamento della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva allo Studio TRAFFICLAB, nella persona dell'Ing. Marella Andrea, con domicilio fiscale in Alba, Corso Piave n. 113, (C.F. MRLNDR80A12L219K – P.IVA 03686310040) e studio in Alba, Via G. Rossini n. 14.

A seguito di consultazioni fra questo U.T.p., il Comune di Santo Stefano Belbo e lo studio incaricato, si è proceduto a riposizionare la rotatoria in oggetto in area più idonea.

Si è perciò reso necessario rimodulare ed estendere l'incarico in oggetto, necessitando nuovi rilievi topografici e dovendo redigere nuovamente una parte della progettazione già eseguita.

Lo studio ha provveduto ad inviare un preventivo per questa estensione, come da offerta protocollata in data 11/12/2020 al n. 71427, pari ad € 3.125,00 (oltre C.N. ed I.V.A.), ritenuta congrua da questa amministrazione.

**Dato inoltre atto** che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC le quali stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

**Dato atto** dell'effettuazione dei controlli ai sensi di legge in merito ai requisiti di carattere generale in capo all'affidatario e della regolarità contributiva mediante DURC rilasciato in data 13/10/2020.

**Richiamati** i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

**Rilevato** che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

**Atteso** che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

**Dato atto** che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16.04.2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

**Rilevato** che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

**Atteso** il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

**Vista** la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

**Visto** il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i. "Testo Unico degli Enti Locali";

**Visto** l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

**Visto** il Regolamento di Contabilità;

**Rilevato** che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

**Attestato** che il presente provvedimento è coerente con la D.C.P. n. 57 del 10.12.2020 di approvazione del bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2021/2023

**Visto** il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 ("Codice dei Contratti");

**Visto** il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

**Atteso** che tutta la documentazione è depositata agli atti.

## DETERMINA

1. di estendere pertanto, ai sensi del combinato disposto artt. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016 e per le motivazioni espresse in premessa, allo Studio TRAFFICLAB, nella persona dell'Ing. Marella Andrea, con domicilio fiscale in Alba, Corso Piave n. 113, (C.F. MRLNDR80A12L219K – P.IVA 03686310040) e studio in Alba, Via G. Rossini n. 14, l'incarico professionale per progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori e contabilità, emissione CRE, coordinamento della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva, nell'ambito dei lavori relativi a "S.P. n. 3. Tr. S. Stefano Belbo – confine provincia per Agliano. Tr. S. Stefano Belbo – confine provincia per Costigliole. Realizzazione rotatoria intersezione S.P. 3 dir. Calosso – S.P. 3 dir. Boglietto in loc. Vogliere", integrando l'incarico affidato con determinazione n. 2231 del 12/12/2019;
2. di formalizzare l'incarico conferito con la stipula del relativo disciplinare integrativo;
3. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 3.965,00 trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/Art/Cod/Imp	Cronoprogramma		
				2021	2022	2023
S t u d i o TRAFFICLAB, nella persona dell'Ing. Marella Andrea, con domicilio fiscale in Alba, Corso Piave n. 113, (C.F. MRLNDR80A12L219K – P.IVA 03686310040) e studio in Alba, Via G. Rossini n. 14	Estensione incarico progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori e contabilità, emissione CRE, coordinamento della sicurezza in fase progettuale	€ 3.965,00 i.c.	923000 – 0004 Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Cod. U.10.2.02.05 Imp.n. /sub	€ 3.965,00 i.c.	-	-

	e ed esecutiva ( s p e s e tecniche)					
<b>Totale</b>				€ 3.965,00 i.c.	-	-

che presenta la necessaria disponibilità, finanziato con FONDI FSC 2014-2020 € 11.350.000,00 – q.p. € 230.00,00; Delibere CIPE n. 25 del 10/08/2016 – n. 54 del 01/12/2016 - n. 12 28/02/2018; Decreto Decreto MIT n. 357 del 14/09/2018; Convenzione tra Regione Piemonte e Provincia di Cuneo Rep. 194 del 16/05/2019;

4. di dare atto che si provvederà alla liquidazione delle spettanze del professionista incaricato dietro presentazione di regolare fattura delle prestazioni effettuate, previa verifica del corretto svolgimento dell'incarico mediante certificato di regolare esecuzione;
5. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016 è individuato nella persona dell'Ing. Erik Ferraro.;
6. Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
VIABILITA' ALBA E MONDOVI'  
Ing. Riccardo ENRICI