



2018/09.05/000043
DIRA32000 - 2019/284

SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO

Oggetto: SS.PP. VARIE. TRONCHI VARI. REPARTI DI CUNEO E SALUZZO. INTERVENTI DI RIPRISTINO STRUTTURALE E CONSOLIDAMENTO SU PONTI. CUP: I97H19000930002. CAVALCAFERROVIA DELLA LINEA FOSSANO-CEVA AL KM 5+380 IN CORRISPONDENZA DELLA S.P. 3 KM 21+820. TR. SAN ALBANO STURA - TRINITA', IN COMUNE DI TRINITA'. LAVORI DI INDAGINE GEOGNOSTICA. DETERMINA A CONTRARRE E AFFIDAMENTO LAVORI - CIG Z912AEE5F4

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Con Decreto del Presidente della Provincia n. 137 del 12/10/2018, è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica degli "Interventi di ripristino strutturale e consolidamento su Ponti", lungo SS.PP. Varie - Tronchi Vari - Reparti di Cuneo e Saluzzo, per un importo complessivo di € 565.000,00 – IVA compresa.

Nell'ambito dei controlli effettuati da Rete Ferroviaria Italiana (RFI) sulle strutture interferenti le linee ferroviarie di competenza, si è riscontrata la necessità di imporre un limite di carico sul **cavalcaferrovia della linea Fossano - Ceva della S.P. 3, tr. S.Albano Stura – Trinità** (al km 21+820), in Comune di Trinità.

Trattandosi di una situazione estremamente penalizzante per il territorio e per l'economia locale, in quanto si impongono deviazioni di diversi chilometri sia ai mezzi agricoli, che ai mezzi pesanti, gli Uffici della Provincia - Settore Viabilità, Reparto di Cuneo e Saluzzo - hanno preso contatto con i Responsabili RFI del Compartimento di Torino per verificare soluzioni di ricostruzione della struttura, con completo recupero della portata quale ponte di 1° categoria.

Con Determinazione n. 2241 del 12/12/2019, la progettazione completa dell'intervento di ripristino del **cavalcaferrovia della linea Fossano - Ceva** lungo la **S.P. 3, tr. S.Albano Stura – Trinità** (al km 21+820), è stata affidata allo Studio SI.ME.TE. s.r.l. di Torino, che si occuperà inoltre di supportare il RUP nell'attività di coordinamento con RFI durante la fase di progettazione ed esecuzione dell'opera.

Al fine di procedere con la progettazione strutturale del manufatto, risulta in questo momento necessario eseguire una campagna di **indagini geognostiche** sul sito di intervento. A tal fine, è stato redatto un computo metrico inerente l'esecuzione di n. 2 sondaggi geognostici a carotaggio continuo, spinti alla profondità massima di 15 metri ciascuno, con 5 SPT per foro e indagini MASW, per la determinazione della categoria di sottosuolo ex DM 17/01/2018 NTC.

Dal computo metrico, risulta che l'importo dei lavori ammonta a € 14.152,98 (IVA ed oneri inclusi), di cui € 11.600,80 per lavori a base di gara (compresi € 497,62 per oneri della sicurezza cantiere non soggetti a ribasso), come risulta dalla perizia tecnica redatta dagli uffici competenti.

Per l'affidamento delle indagini geognostiche, è stato richiesto un preventivo alla Ditta CITIEMME - Compagnia Torinese Monitoraggi s.r.l. di Torino, che esegue indagini geognostiche ricadenti nella categoria SOA OS20-B, la quale, con nota prot.n.76271 in data 05/12/2019, ha offerto un ribasso del 20% sugli importi del computo.

Alla luce della valutazione del preventivo offerto, in relazione alla tipologia delle prestazioni richieste ed al fine che si intende raggiungere, si ritiene di affidare i lavori alla ditta **CITIEMME - Compagnia Torinese Monitoraggi s.r.l.**, con sede legale in Via Donati 14 - 10121 Torino, procedendo secondo le norme previste per l'**affidamento diretto per contratti sotto soglia, ai sensi dell'art.36 comma 2 lettera a) del D.Lgs n.50/2016 s.m.i.**, per l'importo di € 9.380,16 (compresi € 497,62 per oneri della sicurezza), oltre ad IVA 22%, così in totale **€ 11.443,80**.

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC, stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Verificata la regolarità contributiva della ditta aggiudicataria mediante DURC rilasciato in data 22/10/2019 ed effettuati i controlli ai sensi di legge, in merito ai requisiti di carattere generale in capo all'affidatario.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.: "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il DPR n.97 del 31.07.2019 di approvazione del PEG;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 2088 del 29.11.2019;

Atteso che sono stati rispettati i termini di conclusione del procedimento;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016: "Codice dei Contratti";

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore: "Regolamento Codice dei Contratti Pubblici";

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

DETERMINA

- di dare atto che per l'esecuzione delle **indagini geognostiche** relative agli interventi di ripristino del "**Cavalcaferrovia della linea Fossano-Ceva, lungo la S.P.3 Tr. San Albano Stura – Trinità**", sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Scrittura privata
Clausole ritenute essenziali	Disciplina del lavoro, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L.136/2010 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Criterio di individuazione degli operatori economici	Affidamento diretto ex art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivi

- di procedere pertanto con l'affidamento diretto del lavoro suindicato, secondo la procedura di cui all'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs n.50/2016 s.m.i., alla ditta **CITIAMME - Compagnia Torinese Monitoraggi s.r.l.**, con sede legale in Via Donati 14 - 10121 Torino (c.f./p.iva 07054140012), per l'importo di € 9.380,16, oltre a € 2.063,64 per IVA 22%, così in totale **€ 11.443,80**.

3. di prendere atto che, ai sensi del D.Lgs 118/2011, la spesa complessiva di € 11.443,80 (IVA compresa), trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Cap/Cod./imp.	Cronoprogramma		
			2019	2020	2021
CITIAMME s.r.l. Via Donati 14 10121 TORINO (C.F. e P.IVA 07054140012)	Indagini geognostiche - Interventi di "Ripristino strutturale e consolidamento su Ponti" - Cavalcaferrovia della linea Fossano-Ceva S.P. tr. 3 Tr. San Albano Stura - Trinità.	923000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità prov.le" / art 0004 Cod. U.10.2.02.05 Imp.n. 330/2020 Sub.... (da ricomprendere tra le somme a disposizione del progetto esecutivo da approvare alla voce "rilievi, accertamenti, indagini")		€ 11.443,80	-

che presenta la necessaria disponibilità, finanziata mediante FONDI FSC 2014-2020 di € 11.350.000,00 – q.p. € 565.000,00, di cui alle Delibere CIPE n.25 e n. 54/2016, al Decreto MIT 357 del 14.09.2018 e alla Convenzione tra Regione Piemonte e Provincia di Cuneo Rep. 194 del 16.05.2019;

4. di dare atto che la spesa verrà liquidata dietro presentazione della fattura elettronica, accompagnata dal certificato di regolare esecuzione del lavoro;
5. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50 del 18.04.2016, è individuato nella persona dell'Ing. Riccardo Enrici, Dirigente del Settore Viabilità, Reparto di Cuneo e Saluzzo.
6. di dare atto che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Ing. Riccardo Enrici