



2019/09.05/000033
DIRA34000 - 2020/11

SETTORE LAVORI PUBBLICI

Oggetto: SP35 - TR: TORRE MONDOVI' - ROBURENT - PAMPARATO. LAVORI DI SISTEMAZIONE FRANE DI VALLE MEDIANTE REALIZZAZIONE DI OPERE DI SOSTEGNO - I LOTTO. C.U.P: I23D19000070002 DETERMINA A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO. CONFERIMENTO INCARICO PROFESSIONALE PER PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE PROGETTUALE ED ESECUTIVA - C.I.G.: ZB72BD4326.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

Le intense piogge del novembre 2016 hanno causato gravissimi dissesti in varie parti del territorio della Provincia di Cuneo, oltre a numerosi fenomeni franosi, che hanno ulteriormente peggiorato le condizioni della rete stradale provinciale, già fortemente ammalorata a causa dei fenomeni meteorologici degli anni precedenti.

Gli ingenti danni alla rete stradale hanno comportato la dichiarazione di Stato di Emergenza con D.P.C.M. del 16/12/2016. In particolare, nel caso specifico della S.P. 35, tronco Torre Mondovì – Roburent – Pamparato, sono stati tre i movimenti gravitativi che hanno interessato ampie porzioni della carreggiata stradale: alle progressive Km 6+650, 11+500 e 12+000.

Con Decreto del Presidente n. 12 del 28/01/2020 è stato pertanto approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo a: “SP 35 – Tr: Torre Mondovì - Roburent – Pamparato. Lavori di sistemazione frane di valle mediante realizzazione di opere di sostegno. 1° Lotto” dell'importo di € 250.000,00.

Al fine di poter procedere con la progettazione definitiva ed esecutiva dell'opera, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, accertata la carenza in organico di personale tecnico anche in considerazione del carico di lavoro del personale in servizio a seguito dei finanziamenti statali e regionali di cui questa Amministrazione è risultata beneficiaria, occorre ricorrere a professionisti esterni.

A tale proposito, ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 31 comma 8 e 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., è stato contattato lo Studio SRT Progetti srl, avente sede legale in Ceva, Via Consolata, n. 13 (c.f. e p.iva. 03032050043), nella persona del legale rappresentante, l'Ing. Cagno Mario, regolarmente iscritto nell'elenco tenuto dall'Amministrazione Provinciale a seguito di pubblicazione di apposito avviso.

Lo Studio si è dichiarato immediatamente disponibile all'esecuzione della prestazione di cui sopra rispetto al preventivo determinato secondo i parametri di cui al Decreto Ministeriale 17/06/2016, di € 23.662,61 così suddiviso:

- € 18.273,67 per la prestazione relativa alla redazione del progetto definitivo, compresa la redazione della relazione geologica, del progetto esecutivo compreso il coordinamento della sicurezza in fase progettuale;
- € 5.348,94 per il coordinamento della sicurezza in fase esecutiva. Spese ed oneri accessori;

Trasmettendo un preventivo con l'applicazione del ribasso pari al 25,00% (venticinque zero per cento).

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le “Linee Guida n. 4” ANAC le quali stabiliscono che “prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”.

Dato atto della verifica della regolarità contributiva acquisita mediante Inarcassa del 21.02.2020 per l'Ing. Cagno Mario e per gli altri componenti dello studio, nonché dell'effettuazione dei controlli ai sensi di legge in merito ai requisiti di carattere generale in capo all'affidatario.

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16.04.2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i. "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato: che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 2088 del 29.11.2019;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 ("Codice dei Contratti");

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

DETERMINA

1. di dare atto che per l'incarico in oggetto sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Disciplinare
Clausole ritenute essenziali	Disciplina del servizio, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L. 136/2010 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Criterio di individuazione degli operatori economici	Affidamento diretto ai sensi del combinato disposto di cui agli art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivo

2. di conferire, ai sensi degli art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., allo Studio SRT Progetti srl, avente sede legale in Ceva, Via Consolata, n. 13 (c.f. e p.iva. 03032050043), l'incarico per la progettazione definitiva ed esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva nell'ambito dei lavori di sistemazione frane di valle mediante realizzazione di opere di sostegno – I Lotto lungo la SP 35 – Tratto Torre Mondovì - Roburent – Pamparato, per le motivazioni indicate in premessa che si richiamano interamente, per l'importo di € 17.716,96 oltre contributi ed IVA;
3. di formalizzare l'incarico conferito con la stipula del relativo disciplinare;
4. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 22.479,28 trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/Art/Cod/Imp	Cronoprogramma
-----------	---------	-----------------	-----------------	----------------

				2020	2021	2022
Studio SRT Progetti srl, avente sede legale in Ceva, Via Consolata, n. 13 (c.f. e p.iva. 03032050043)	Progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva (da ricomprendere tra le somme a disposizione del progetto esecutivo da approvare alla voce "spese tecniche")	€ 22.479,28	932000-0000 "Spese di sistemazione strade per danni derivanti da calamità atmosferiche e dissesti idrogeologici" Codice U.10.2.02.05 Imp. nr. .. Sub	€ 22.479,28	-	-
Totale				€ 22.479,28		

che presenta la necessaria disponibilità, finanziato con Contributo Regionale – Utilizzo Economie € 3.000.000,00 Alluvione Maggio 2008– q.p. € 250.000,00; DPR 12/2020

5. di dare atto che si provvederà alla liquidazione delle spettanze del professionista incaricato dietro presentazione di regolare fattura delle prestazioni effettuate, previa verifica del corretto svolgimento dell'incarico mediante certificato di regolare esecuzione del servizio;
6. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016 è individuato nella persona dell'Ing. Giuseppe Giamello;
7. Avverso il presente provvedimento é ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
VIABILITA' ALBA E MONDOVI
Ing. Giuseppe Giamello