



2019/09.05/000038
DIRA31000 - 2020/63

SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

Oggetto: INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO DI ALBA. ANNO 2019. LOTTO II. C.U.P.: I87H19000760003. LAVORI IN ECONOMIA. INTERVENTI PUNTUALI SU SEDIME STRADALE. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO AGGIORNATO E DETERMINAZIONE A CONTRARRE.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Con propria Determinazione n.368 del 14/04/2020, è stato approvato il Progetto definitivo-esecutivo degli: "Interventi di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza del piano viabile delle strade provinciali del Reparto di Alba. Anno 2019. Lotto 2. LAVORI IN ECONOMIA. INTERVENTI PUNTUALI SU SEDIME STRADALE".

Con successiva Determinazione Dirigenziale n.409 del 22/04/2020, è stata individuata la figura del Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento in oggetto, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, nella persona dell'Ing. Erik Ferraro, funzionario tecnico del Settore Viabilità Sezione di Alba e progettista dell'intervento, in sostituzione dell'ing. Giuseppe Giamello in quiescenza. Si è quindi provveduto all'aggiornamento formale degli elaborati progettuali e risulta allo stesso modo necessario approvare il Progetto Definitivo - Esecutivo aggiornato.

Il Progetto, che prevede una spesa complessiva di € 74.402,55, ripartita in € 60.985,70 per lavori (comprensivi degli Oneri Speciali della Sicurezza) ed € 13.416,85 per Somme a disposizione dell'Amministrazione, è finanziato con le somme a disposizione alla voce lavori in economia degli "INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO DI ALBA. INTERVENTI A TRATTI SALTUARI ANNO 2019 LOTTO n. 2".

Il Progetto è costituito dai seguenti elaborati:

- 1) Relazione Generale;
- 2) Elaborati grafici:
 - 2.1 Planimetria con indicazione degli interventi;
 - 2.2 Sezione attacchi;
- 3) Analisi Prezzi;
- 4) Elenco prezzi unitari lavorazioni;
- 5) Elenco prezzi sicurezza;
- 6) Computo metrico estimativo;
- 7) Quadro economico;
- 8) Disposizioni in materia di sicurezza e computo oneri di sicurezza
- 9) Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto – Parte I;
- 10) Capitolato Speciale d'Appalto - Norme Tecniche – Parte II;
- 11) Costo della Manodopera.

Dato atto che il combinato disposto di cui all'art. 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e all'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC, stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

Considerato che è facoltà delle Stazioni Appaltanti procedere all'aggiudicazione dei lavori sino alla soglia di 1 milione a base di gara, mediante l'utilizzo della procedura di Richiesta di Offerta (RDO) sul sistema MEPA nei confronti degli operatori iscritti al bando di interesse.

In considerazione del tipo di opere da realizzare, nonché dell'importo dei lavori a base di gara, per l'affidamento degli stessi, si ritiene di adottare la procedura negoziata, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 36 comma 2 lettera c bis) e 37 c. 2 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., mediante il **ricorso al MEPA con la modalità della richiesta di offerta (RDO)** e nel rispetto dei principi enunciati all'art. 30 c. 1 del medesimo disposto legislativo.

Gli operatori economici da invitare alla procedura negoziata sono stati selezionati tra le Imprese iscritte al bando Mepa "Lavori di manutenzione – Stradali, ferroviari e aerei" categoria **OG3**, "Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie".

Considerato inoltre che

- l'appalto sarà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi dell'art. 36 - comma 9 bis - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara;
- si applicano le disposizioni previste dall'art. 97 commi 2, 2 bis, 2 ter e 8 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., in materia di congruità dell'offerta ed esclusione automatica delle offerte considerate anomale;
- l'esclusione automatica delle offerte non opera qualora il numero delle offerte ammesse sia inferiore a dieci, così come previsto dall'art. 97 comma 8 ultimo periodo;
- il calcolo dell'anomalia e la successiva richiesta di spiegazioni del prezzo, non vengono applicate ove il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 5, così come previsto dall'art. 97 comma 3-bis del Codice;
- in caso di parità del ribasso percentuale offerto, si procederà all'aggiudicazione nei confronti dell'operatore la cui offerta risulterà inviata prima in ordine temporale (verrà considerata la casella "data invio offerta" del sistema MEPA);

Si dispone inoltre che:

- gli elaborati progettuali, compreso il Capitolato Speciale d'Appalto, verranno messi a disposizione dell'Ufficio Gare e Contratti, competente per la gestione della procedura di gara, mediante creazione di apposito link protetto da password;
- il subappalto è ammesso alle condizioni contenute nell'art. 105 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e nel Capitolato Speciale d'Appalto nel limite del 40% (quaranta per cento) dell'importo del contratto. In ogni caso, il subappalto è ammesso purché non ricorrano le condizioni ostative previste dall'art. 105 comma 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.
- la cauzione provvisoria a corredo dell'offerta dovrà essere costituita nella misura del 2% (due per cento) dell'importo a base di gara;
- si rinvia a successivo provvedimento del Dirigente del Settore Affari Generali – Ufficio Gare e Contratti l'aggiudicazione definitiva dei lavori, previa conferma dell'imputazione

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia, prevista dall'art. 83 comma 1 del D.Lgs n. 159/2011;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.: "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 344 del 07.04.2020;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 "Codice dei Contratti";

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

DETERMINA

- 1) di **approvare il Progetto Definitivo-Esecutivo** degli “Interventi di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza del piano viabile delle strade provinciali del Reparto di Alba. Anno 2019. Lotto 2. LAVORI IN ECONOMIA. INTERVENTI PUNTUALI SU SEDIME STRADALE”, con gli elaborati progettuali indicati in premessa, **aggiornato** a seguito dell’individuazione della figura del Responsabile Unico del Procedimento, avvenuta con Determinazione n.409 del 22/04/2020;
- 2) che il **quadro economico** del Progetto è il medesimo già approvato con Determinazione n.368 del 14/04/2020, senza variazione alcuna;
- 3) di dare atto che per l’esecuzione degli interventi di cui sopra, si individuano i seguenti elementi essenziali della procedura:

Oggetto del Contratto	Manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza del piano viabile delle strade provinciali del Reparto di Alba. Interventi puntuali su sedime stradale.
Fine da perseguire	Miglioramento e messa in sicurezza della viabilità provinciale
Forma del contratto	Atto prodotto autonomamente dalla S.A. (modalità elettronica)
Clausole ritenute essenziali	Capitolato Speciale di Appalto, Elaborati di progetto, disciplinare di gara.
Criterio di individuazione degli operatori economici	RDO MEPA ai sensi dell’art. 36 comma 2 lettera b) e 58 del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	minor prezzo mediante ribasso unico percentuale (art. 36 c. 9 bis del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) con applicazione dell’art. 97 c.2, 2bis, 2 ter e c.8 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.

- 4) di procedere, per le motivazioni indicate in premessa, al collocamento dei lavori per un importo a base di gara di € 60.985,70 per lavori a base d’asta (comprensivi di € 1.575,00 per Oneri Speciali per la Sicurezza non soggetti a ribasso), oltre IVA, mediante procedura negoziata (RDO MEPA), demandando contestualmente il Settore Affari Generali – Ufficio Gare e Contratti per la gestione della procedura negoziata ai sensi dell’art. 36 comma 2 lett. b); come indicato nelle premesse, alla gara saranno ammessi gli operatori economici individuati dal RUP nell’ambito del competente bando;
- 5) di prendere atto che, ai sensi del D.Lgs. 118/2011, l’importo dei lavori a base di gara di € 74.402,55 (lavori principali I.V.A. compresa), trova copertura all’interno del quadro economico dell’opera ed è stato suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui gli stessi risultano esigibili:

Oggetto	Importo Impegno	Cap/art	Cronoprogramma		
			2020	2021	2022

Manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza delle strade provinciali del Reparto di Alba. Anno 2019.Lotto II. Interventi puntuali su sedime stradale	€ 74.402,55	923000 – 0000 “Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale” Cod. U.10.2.02.05 Imp.n. 901/2020 Lavori in economia	€ 74.402,55	-	-
---	-------------	---	-------------	---	---

finanziato mediante Avanzo di Amm.ne € 3.400.000,00 – q.p. € 850.000,00 – Det. di approvaz. PD e PE n. 1327 del 01.08.2019;

- 6) di dare atto che l'appalto verrà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 36 c. 9 bis del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara, con applicazione dell'art. 97 commi 2, 2 bis, 2 ter e 8 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., per quanto riguarda le offerte anormalmente basse;
- 7) di dare atto che:
- il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento come sopra approvato, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016 è l'Ing. Erik Ferraro, Funzionario tecnico del Settore Viabilità – Sezione di Alba;
 - il progettista, ai sensi degli artt. 24 c. 1 e 101 c.2 del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing. Erik Ferraro, funzionario tecnico del Settore;
 - è stata effettuata la Validazione dei progetti ai sensi dell'art.26 - comma 8 - del D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016;
 - l'avviso sui risultati della procedura di affidamento sarà pubblicato secondo le modalità di legge;
- 8) di dare atto che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Ing. Riccardo Enrici