

2020/09.05/000012 DIRA31000 - 2020/91

## SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

**Oggetto:** S.P. 37 - TRONCO: FRABOSA SOTTANA - FRABOSA SOPRANA. RICOSTRUZIONE MURO DI SOSTEGNO DELLA CARREGGIATA STRADALE ALLA PROGRESSIVA KM 16+450 IN COMUNE DI FRABOSA SOPRANA. CUP: I57H20000700001. DETERMINA A CONTRARRE E AFFIDAMENTO SERVIZI DI INDAGINE GEOGNOSTICA E TOPOGRAFICA. CIG ZD62D75D8E

IL DIRIGENTE DI SETTORE

## PREMESSO CHE

Il Settore Viabilità - Reparto di Mondovì ha recentemente predisposto il Progetto di Fattibilità tecnica ed economica dei lavori di "Ricostruzione muro di sostegno della carreggiata stradale alla progressiva km 16+450 in Comune di Frabosa Soprana", lungo la S.P. 37 – Tronco: Frabosa Sottana – Frabosa Soprana, attualmente in corso di approvazione, per l'importo di complessivi € 200.839,20, finanziati attraverso le risorse derivanti dal D.M. 123/2020.

Nell'ambito dei lavori di cui sopra, si rende necessario procedere all'esecuzione di **prove geofisiche e topografiche in sito**, volte ad indagare le condizioni del sottosuolo (localizzazione dei substrati rocciosi e relativa consistenza), cui fare riferimento per la corretta progettazione degli interventi di consolidamento.

A questo scopo, è stata contattata la società "AG3 S.r.I." Spin Off dell'Università di Torino, con sede in Via Valperga Caluso 35 - Torino (C.F./P.I. 10597570018), che si è dichiarata disponibile ad eseguire quanto richiesto in tempi brevi ed ha presentato un preventivo di spesa pari a € 3'440,00, oltre I.V.A.

Alla luce del preventivo pervenuto, in relazione alla tipologia delle prestazioni richieste e al fine che si intende raggiungere, si dispone di affidare il servizio in oggetto mediante affidamento diretto per contratti sotto soglia, ai sensi dell'art.36 comma 2 lettera a) del D.Lgs n.50/2016 s.m.i., alla società "AG3 S.r.l." Spin Off dell'Università di Torino, per l'importo di € 3'440,00, oltre I.V.A. 22% di € 756,80, per un importo complessivo di € 4'196,80.

Dato atto che non risultano attive convenzioni stipulate da CONSIP s.p.a. per servizi di caratteristiche similari a quelli in oggetto, né gli stessi sono presenti a catalogo ME.PA.

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC, stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Verificata la regolarità contributiva della ditta aggiudicataria mediante DURC rilasciato in data 26/06/2020 ed effettuati i controlli ai sensi di legge, in merito ai requisiti di carattere generale in capo all'affidatario.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

**Atteso** che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

**Dato atto** che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

**Rilevato** che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

**Atteso** il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art. 23 del D.Lgs n. 33/2013;

**Vista** la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.: "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il Regolamento di Contabilità;

**Rilevato** che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

**Attestato** che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 711 del 25.06.2020;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 "Codice dei Contratti";

**Visto** il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

## **DETERMINA**

1. di dare atto che per l'esecuzione delle prove geofisiche e topografiche in sito, nell'ambito dei lavori di "Ricostruzione muro di sostegno della carreggiata stradale alla progressiva km 16+450 in Comune di Frabosa Soprana", lungo la S.P. 37 – Tronco: Frabosa Sottana – Frabosa Soprana, sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale		
Forma del contratto	Atto di cottimo		
Clausole ritenute essenziali	Disciplina del servizio, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L.136/2010 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013		
Criterio di individuazione degli operatori economici	Affidamento diretto ex art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016		
Criterio di selezione delle offerte	Preventivi		

- 2. di procedere pertanto con l'affidamento diretto del servizio suindicato, secondo la procedura di cui all'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs n.50/2016 s.m.i., alla Società "AG3 S.r.I." Spin Off dell'Università di Torino, con sede in Via Valperga Caluso 35 Torino (C.F./P.I. 10597570018), per l'importo di € 3'440,00, oltre I.V.A. 22% di € 756,80, e così in totale € 4'196,80;
- 3. di prendere atto che, ai sensi del D.Lgs. 118/2011, la spesa complessiva di € 4'196,80 (IVA compresa), trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Cap/art.	Cronoprogramma		
			2020	2021	2022
AG3 S.r.I. Via Valperga Caluso 35 Torino C.F./P.IVA 10597570018	Prove geofisiche e topografiche nell'ambito dei lavori di "Ricostruzione muro di sostegno della carreggiata stradale alla progressiva km 16+450 in Comune di Frabosa Soprana"	923000 - 0003 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Cod. U.10.2.02.05 Imp.n sub (Da ricomprendere tra le somme a disposizione del progetto esecutivo da approvare alla voce "Rilievi, accertamenti,	€ 4.196,80	-	-

1	1	i i	1	1	- 1
	indagini"				

che presenta la necessaria disponibilità, finanziata mediante Contributo Stato di € 1.080.979,20 – q.p. € 200.979,20 – L.160 del 27/12/2019 art.1 c.62 – DM 123 del 19/03/2020;

- 4. di dare atto che la spesa verrà liquidata dietro presentazione della fattura elettronica, accompagnata dal certificato di regolare esecuzione del lavoro;
- 5. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016, è individuato nella persona dell'Ing. Danilo Bruna, funzionario responsabile del Settore Viabilità, Reparto di Mondovì, come da Determinazione n. 409 del 22/04/2020;
- di dare atto che avverso il presente provvedimento é ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE Ing. Riccardo Enrici