



2011/09.05/000070
DIRA31000 - 2020/93

SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

Oggetto: SP7 E SP661 - ADEGUAMENTO DEL TRACCIATO FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DEI COLLEGAMENTI DELL'AREA ALBESE E BRAIDESE CON I CASELLI DI ALBA OVEST E DI CHERASCO CON L'AUTOSTRADA ASTI-CUNEO. S.P. 7 VARIANTE DI POLLENZO E RELATIVI ADEGUAMENTI. - CUP: I74E16000560001. AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI VALUTAZIONE DEL RISCHIO BELLICO (ANALISI STORIOGRAFICO-DOCUMENTALE-STRUMENTALE). - CIG: Z362D67D0B.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

Con deliberazione della giunta n. 46 del 30/03/2012 è stato approvato “SP N.7 e N.661. Adeguamento del tracciato finalizzato al miglioramento dei collegamenti dell’area albese e braidese con i caselli di Alba Ovest e di Cherasco. Lotto II SP N.7 Variante di Pollenzo e relativi adeguamenti. Approvazione progetto preliminare. Importo complessivo € 2.200.200,00.”

Nell’ambito del progetto in oggetto, si rende necessario provvedere alla “valutazione preliminare del rischio bellico residuo” mediante una serie di indagini:

- Analisi storiografica e documentale;
- Analisi strumentale integrativa (rilievo geofisico) e successiva elaborazione dei dati (relazione e planimetria)

Accertata la carenza in organico di personale tecnico anche in considerazione del carico di lavoro del personale in servizio, nonché al particolare tipo di servizio necessario, a seguito dei finanziamenti statali e regionali di cui questa Amministrazione è risultata beneficiaria, occorre ricorrere a professionisti esterni.

In relazione al limitato importo previsto, è stata contattata la ditta S.N.B. di Braggion Maurizio & C. Sas. con sede legale in Via Agostino Dal Pozzo 12 35128 Padova (PD) (C.F./P.I. 036060400277). Con mail Prot. 34395/2020 del 22/06/2020, il predetto studio ha inviato preventivo di spesa da dove si definisce la disponibilità ad eseguire il servizio per le indagini al prezzo di € 4.050,00 (IVA 22% esclusa).

Il finanziamento risulta garantito dai fondi di cui alla Legge n. 266 del 23/12/2005 (Legge Finanziaria 2006), art. 1 comma 78 lett. n) - Delibera CIPE n. 75 del 29/03/2006 – Decreto Interministeriale n. 7002 del 17/12/2008. Tale disposto normativo, ha previsto un contributo quindicennale dell’importo annuale di € 1.650.000,00 (per un totale complessivo di € 24.750.000,00) a favore della Provincia di Cuneo, per la realizzazione delle opere complementari all’autostrada Asti-Cuneo, per il miglioramento della viabilità di adduzione e circonvallazione di Alba, tra cui è inserito anche l’intervento di cui trattasi, per un importo **di € 2.200.200,00**

Visti:

- gli incontri nonché la consistente corrispondenza avvenuta, negli anni, con le Direzioni del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti di Roma (Direzione Generale per le Strade e Autostrade e Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio) e, da ultimo, le note del MIT assunte al prot. 19330 in data 31.03.2020 e prot. 22765 in data 21.04.2020;
- la necessità di procedere con urgenza, in particolare alla luce di quanto indicato nella nota MIT 22765/2020 e al fine di scongiurare la perdita di importanti quote di finanziamento, al prosieguo della progettazione dell’opera prevista in oggetto;

si rende necessario procedere con l’accertamento dell’entrata per la quota parte relativa ai fondi di cui alla L. 266/2005 (Contributo Stato).

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all’art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all’art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le “Linee Guida n. 4” ANAC le quali stabiliscono che “prima dell’avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”.

Dato atto della verifica della regolarità contributiva acquisita mediante Inail del 30.06.2020 per la SNB SAS – Società Nord Bonifiche di Braggion M. & C., nonché dell’effettuazione dei controlli ai sensi di legge in merito ai requisiti di carattere generale in capo all’affidatario.

Richiamati i principi enunciati all’art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16.04.2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i. "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato: che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 711 del 25.06.2020;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 ("Codice dei Contratti");

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

DETERMINA

1. di dare atto che tra le opere inserite nel contributo quindicennale dell'importo annuale di € 1.650.000,00 (per un totale complessivo di € 24.750.000,00) a favore della Provincia di Cuneo, per la realizzazione delle opere complementari all'autostrada Asti-Cuneo, di cui alla Legge n. 266 del 23/12/2005 - art. 1 comma 78 lett. n) - Delibera CIPE n. 75 del 29/03/2006 – Decreto Interministeriale n. 7002 del 17/12/2008, è incluso l'intervento denominato "SP7 e SP661 - Adeguamento del tracciato finalizzato al miglioramento dei collegamenti dell'area Albese e Braidese con i caselli di Alba Ovest e di Cherasco con l'autostrada Asti-Cuneo. S.P. 7 variante di Pollenzo e relativi adeguamenti";
2. di dare atto che l'importo complessivo dell'intervento, è finanziato interamente mediante i fondi di cui al punto 1 del presente determinato e di accertare pertanto la somma di € 2.200.200,00 da parte del MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI con sede in Roma, Via Nomentana n. 2 – C.F. e P.IVA 80225890583, al CAP. 331900 "Trasferimento stato per opere complementari autostrada CN-AT" Codice E. 4.0300.0010 del Bilancio 2020;
3. di dare atto che per l'incarico di valutazione preliminare rischio bellico residuo, sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Disciplinare
Clausole ritenute essenziali	Disciplina del servizio, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L. 136/2010 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Criterio di individuazione degli operatori economici	Affidamento diretto ai sensi del combinato disposto di cui agli art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivo

1. di conferire, ai sensi degli art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016, alla ditta SNB SAS – Società Nord Bonifiche di Braggion Maurizio & C., con sede con sede legale in Via Dal Pozzo 12 35128 Padova (PD) (C.F./P.I. 03606400277), l’incarico di valutazione preliminare rischio bellico residuo nell’ambito dei lavori di adeguamento del tracciato finalizzato al miglioramento dei collegamenti dell’area Albese e Braidese con i caselli di Alba Ovest e di Cherasco con l’autostrada Asti-Cuneo. S.P. 7 variante di Pollenzo e relativi adeguamenti, per le motivazioni indicate in premessa che si richiamano interamente;
2. di formalizzare l’incarico conferito con la stipula del relativo disciplinare;
3. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 4.941,00 trova copertura all’interno del quadro economico dell’opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/Cod/Imp	Cronoprogramma		
				2020	2021	2022
SNB SAS – Società Nord Bonifiche di Braggion Maurizio & C., con sede con sede legale in Via Dal Pozzo 12 35128 Padova (PD) (C.F./P.I. 03606400277)	valutazione preliminare rischio bellico residuo (da ricomprendere tra le somme a disposizione del progetto esecutivo da approvare alla “ R i l i e v i , A c c e r t a m e n t i , Indagini”)	4.941,00	938000 “Opere Complementari Autostrada Asti - Cuneo” Art. 0000 Codice U.10.2.02.05 Imp. nr. Sub.	4.941,00	-	-
Totale				4.941,00	-	-

finanziato mediante Contributo Stato (Legge n. 266 del 23/12/2005 - art. 1 comma 78 lett. n) € 2.200.200,00 – Delibera Giunta N. 46 del 30/03/2012;

4. di dare atto che si provvederà alla liquidazione delle spettanze del professionista incaricato dietro presentazione di regolare fattura delle prestazioni effettuate, previa verifica del corretto svolgimento dell’incarico mediante certificato di regolare esecuzione del servizio;
5. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell’art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016 è individuato nella persona dell’Ing. Riccardo Enrici;
6. Avverso il presente provvedimento é ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
VIABILITA’ ALBA E MONDOVÌ
Ing. Riccardo Enrici