PROVINCIA di CUNEO
Medaglia d'oro al Valore Civile

2011/09.05/000432
DIRA31000 - 2021/181

SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

Oggetto: S.P. 429 TR. CASTINO - BIVIO S.P. 52 DI PEZZOLO. LAVORI DI CONSOLIDAMENTO E RIPRISTINO PONTE SUL FIUME BORMIDA. LAVORI IN ECONOMIA - INTERVENTO ALL'ESTRADOSSO DELL'IMPALCATO. CUP I67H10000390002. DETERMINA A CONTRARRE PER PROCEDURA DI GARA. CIG: 88701138CD

IL DIRIGENTE DI SETTORE

Copia su supporto cartaceo conforme al documento originale digitale, consistente in n. 5 pagine, ai sensi dell'art. 23 c.1 del D.lgs. 82/2005 e art.18 c. 2 del D.P.R. 445/2000. Provincia di Cuneo, 31/08/2021.

Riproduzione cartacea di documento informatico sottoscritto digitalmente da
BRUNA DANILO il 25/08/2021 ai sensi degli art. 20-23ter del D.lgs.82/2005 e s.m.i.

PREMESSO CHE

Con Determinazione Dirigenziale n. 1170 in data 06/08/2018, veniva approvato il Progetto Esecutivo (redatto dall'Ing. Valter Peisino dello Studio IG Ingegneria Geotecnica di Torino) dei lavori di "Consolidamento e ripristino sul Fiume Bormida in Comune di Cortemilia", lungo la S.P. 429 Tr. Castino – bivio S.P. 52 di Pezzolo, per una spesa complessiva di € 1.199.118,98.

Con Determinazione Dirigenziale n. 1755 in data 19/11/2018, a seguito di espletamento di procedura negoziata, i lavori principali venivano aggiudicati alla Ditta TERRA.CON S.r.l., corrente in Poirino (TO), classificatasi miglior offerente con un ribasso pari al 16,24 % sull'importo posto a base di gara.

Con Determinazione n. 498 del 22/03/2021, veniva approvata una variazione del quadro economico, al fine di rendere disponibili le somme derivanti dal ribasso d'asta ed utilizzarle per nuovi interventi sull'impalcato del ponte.

Con Determinazione n. 970 del 21/05/2021 veniva quindi approvato il progetto esecutivo dell'**"Intervento all'estradosso dell'impalcato" - lavori in economia**, nell'ambito degli **interventi di "Consolidamento e ripristino del ponte sul Fiume Bormida", lungo la S.P. 429 Tr. Castino – bivio S.P. 52 di Pezzolo,** così come previsto dall'art. 23 comma 8 del D.Lgs n. 50/2016, per un importo di complessivi € 191.384,61, di cui € 156.872,63 per lavori (compresi oneri della sicurezza non soggetti a ribasso per € 11.028,56) ed € 34.511,98 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Dato atto che il combinato disposto di cui all'art. 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs. 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC, stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

In considerazione della facoltà, da parte delle Stazioni Appaltanti, di procedere all'aggiudicazione dei lavori sino alla soglia di 1 milione a base di gara, mediante l'utilizzo della **procedura di Richiesta di Offerta (RDO) sul sistema MEPA** nei confronti degli operatori iscritti al bando di interesse.

Considerato inoltre che in data 16.07.2020 è entrato in vigore il D.L. n.76 recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", convertito in L. 120/2020, c.d. Decreto Semplificazioni, il quale prevede, al fine di incentivare gli investimenti pubblici e per ragioni di urgenza legate agli effetti negativi della crisi causata dall'emergenza sanitaria denominata Covid-19, procedure di accelerazione dei procedimenti e, parimenti, tempistiche più stringenti per l'affidamento delle lavorazioni.

Preso atto che in data 1 giugno 2021 è entrato in vigore il D.L. 77/2021 recante "Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure", per la definizione del quadro normativo nazionale finalizzato a semplificare e agevolare la realizzazione dei traguardi e degli obiettivi stabiliti dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, di cui al regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021, dal Piano nazionale per gli investimenti complementari di cui al decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, nonché dal Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima 2030 di cui al Regolamento (UE) 2018/1999 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 dicembre 2018.

In considerazione inoltre del tipo di opere da realizzare, tenuto conto che si rende opportuno procedere all'aggiudicazione dei lavori entro breve termine e tenuto altresì conto dell'importo dei

Copia su supporto cartaceo conforme al documento originale digitale, consistente in n. 5 pagine, ai sensi dell'art. 23 c.1 del D.lgs. 82/2005 e art.18 c. 2 del D.P.R. 445/2000. Provincia di Cuneo, 31/08/2021.

Riproduzione cartacea di documento informatico sottoscritto digitalmente da
BRUNA DANILO il 25/08/2021 ai sensi degli art. 20-23ter del D.lgs.82/2005 e s.m.i.

lavori a base di gara, per l'affidamento degli stessi si procede mediante **procedura negoziata**, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera c) del Codice dei Contratti e alle disposizioni introdotte dal D.L. 76/2020, poi convertito nella L. 120/2020, mediante il ricorso al MEPA, con la modalità della richiesta di offerta (RDO) e nel rispetto dei principi enunciati all'art. 30 c.1 del medesimo disposto legislativo.

Gli operatori economici da invitare alla procedura negoziata sono stati selezionati tra gli iscritti all'elenco degli "*Operatori Economici per l'affidamento di procedure negoziate-lavori*" costituito da questa Provincia e al bando Mepa "**Lavori di manutenzione - Stradali, ferroviari ed aerei - cat. OG3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie".**

Considerato inoltre che:

- l'appalto sarà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi dell'art. 36 - comma 9 bis - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara;
- si applicano le disposizioni previste dall'art. 97 commi 2, 2 bis, 2 ter e 8 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., in materia di congruità dell'offerta ed esclusione automatica delle offerte considerate anomale;
- l'esclusione automatica delle offerte non opera qualora il numero delle offerte ammesse sia inferiore a cinque, così come previsto dall'art. 97 comma 8 ultimo periodo novellato dalla L. 120/2020;
- il calcolo dell'anomalia e la successiva richiesta di spiegazioni del prezzo, non vengono applicate ove il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 5, così come previsto dall'art. 97 comma 3-bis del Codice; in ogni caso, la S.A. si riserva di valutare la congruità delle offerte ricevute che, in base ad elementi specifici, appaiano anormalmente basse (art. 97 comma 7 ultimo periodo).

Si dispone inoltre che:

- gli elaborati progettuali, compreso il Capitolato Speciale d'Appalto, verranno messi a disposizione dell'Ufficio Gare e Contratti, competente per la gestione della procedura di gara, mediante creazione di apposito link protetto da password;
- il subappalto è ammesso alle condizioni contenute nell'art. 105 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e nel Capitolato Speciale d'Appalto nel limite del 50% (cinquanta per cento) dell'importo del contratto. In ogni caso, il subappalto è ammesso purché non ricorrano le condizioni ostative previste dall'art. 105 comma 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- la cauzione provvisoria a corredo dell'offerta a norma dell'art. 1 comma 4 del D.L. 76/2020 non viene richiesta;
- si rinvia a successivo provvedimento del Dirigente del Settore Affari Generali – Ufficio Gare e Contratti l'aggiudicazione definitiva dei lavori, previa conferma dell'imputazione.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;
Atteso che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;
Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;
Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, in questa fase il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;
Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;
Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;
Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.: "Testo Unico degli Enti Locali";
Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;
Visto il DPR n. 34 del 30.03.2021 di approvazione del PEG;

Copia su supporto cartaceo conforme al documento originale digitale, consistente in n. 5 pagine, ai sensi dell'art. 23 c.1 del D.lgs. 82/2005 e art.18 c. 2 del D.P.R. 445/2000. Provincia di Cuneo, 31/08/2021.

Riproduzione cartacea di documento informatico sottoscritto digitalmente da
BRUNA DANILO il 25/08/2021 ai sensi degli art. 20-23ter del D.lgs.82/2005 e s.m.i.

Visto il Regolamento di Contabilità;
Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;
Attestato che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1230 del 06.07.2021;
Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 "Codice dei Contratti";
Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");
Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

D E T E R M I N A

1. di dare atto che per l'esecuzione dell'"**Intervento all'estradosso dell'impalcato**" - **lavori in economia,** nell'ambito degli interventi di **"Consolidamento e ripristino del ponte sul Fiume Bormida", lungo la S.P. 429 Tr. Castino – bivio S.P. 52 di Pezzolo**", si individuano i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento e messa in sicurezza della viabilità provinciale
Forma del contratto	Atto prodotto autonomamente dalla S.A. (modalità elettronica)
Clausole ritenute essenziali	Capitolato Speciale di Appalto, Elaborati di progetto, disciplinare di gara.
Procedura di affidamento	RDO MEPA ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. c) e 58 del D.Lgs. 50/2016 – D.L. 76/2020, convertito in L. 120/2020
Criterio di selezione delle offerte	Minor prezzo mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara

2. di procedere, per le motivazioni indicate in premessa, al collocamento dei lavori in economia, per un importo di € 191.384,61 - di cui € 156.872,63 per lavori (compresi oneri della sicurezza non soggetti a ribasso per € 11.028,56), oltre IVA - mediante procedura negoziata (RDO MEPA) demandando contestualmente il Settore Affari Generali – Ufficio Gare e Contratti per la gestione della procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. c) e alle disposizioni introdotte dal D.L. 76/2020, poi convertito nella L. 120/2020. Come indicato nelle premesse, alla gara saranno ammessi gli operatori economici individuati dal RUP nell'ambito del competente bando;

3. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs. 118/2011 l'importo dei lavori a base di gara di **€ 191.384,61** (**lavori principali I.V.A. compresa**), trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stato suddiviso sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui gli stessi risultano esigibili:

Oggetto	**Importo Impegno**	**Cap/art**	**Cronoprogramma**		
			2021	**2022**	**2023**
S.P. 429 – bivio S.P. 52 di Pezzolo Intervento all'estradosso dell'impalcato Ponte sul Fiume Bormida **Lavori in economia Det. a contrarre**	€ 191.384,61	Cap. 923000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Art.0000 Codice U.10.2.02.05	€ 270,97		

Copia su supporto cartaceo conforme al documento originale digitale, consistente in n. 5 pagine, ai sensi dell'art. 23 c.1 del D.lgs. 82/2005 e art.18 c. 2 del D.P.R. 445/2000. Provincia di Cuneo, 31/08/2021.

Riproduzione cartacea di documento informatico sottoscritto digitalmente da
BRUNA DANILO il 25/08/2021 ai sensi degli art. 20-23ter del D.lgs.82/2005 e s.m.i.

		Imp. 2021/299 sub… Imp. 2021/300 sub…	(Fondi Prov.li) € 191.113,64 (avanzo)		
€ 191.384,61					

finanziata mediante Contributo Regionale di € 9.151.772,45 – q.p. € 1.199.118,98 (di cui € 1.071.440,74 confluiti in Avanzo ed € 40.000,00 Fondi Provinciali);

4. di dare atto che l'appalto verrà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi dell'art. 36 c.9 bis del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara con applicazione delle disposizioni di cui all'art. 97 commi 2, 2 bis, 2 ter e 8 del medesimo disposto legislativo, come meglio precisato nelle premesse;

5. di dare atto che i documenti di gara dovranno essere integrati dei disposti indicati nelle premesse del presente atto;

6. di dare atto che:
   - il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento come sopra approvato, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50 del 18.04.2016, è l'Ing. Erik Ferraro, funzionario responsabile dell'Ufficio Progettazione Sezione di Alba;
   - l'Ing. Erik Ferraro riveste inoltre il ruolo di Progettista dell'intervento, ai sensi dell'art. 24 c.1 del D.Lgs. 50/2016, e di Direttore dei Lavori;
   - ha svolto il compito di verificatore, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs.50/2016, l'ing. Riccardo Enrici, all'epoca Dirigente del Settore Viabilità;
   - la validazione del Progetto Esecutivo è avvenuta in data 24/08/2021, a cura dell'ing. Erik Ferraro;
   - l'avviso sui risultati della procedura di affidamento sarà pubblicato secondo le modalità di legge;

7. di dare atto che avverso il presente provvedimento é ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Ing. Danilo Bruna

Copia su supporto cartaceo conforme al documento originale digitale, consistente in n. 5 pagine, ai sensi dell'art. 23 c.1 del D.lgs. 82/2005 e art.18 c. 2 del D.P.R. 445/2000. Provincia di Cuneo, 31/08/2021. Firma_____

Riproduzione cartacea di documento informatico sottoscritto digitalmente da
BRUNA DANILO il 25/08/2021 ai sensi degli art. 20-23ter del D.lgs.82/2005 e s.m.i.