



2015/09.05/000002  
DIRA31000 - 2021/238

## SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

**Oggetto:** SP163 - TRONCO: BAROLO-BIVIO SP 57 - LAVORI DI CONSOLIDAMENTO EROSIONE PROGR. KM 3+400 - COMUNE DI MONFORTE D'ALBA. CUP: I27H19001200001. SMART CIG: ZD4336FA6B.  
AFFIDAMENTO INCARICO DI COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE ESECUTIVA.

**IL DIRIGENTE DI SETTORE**

Con Decreto del Presidente n. 133 del 10/10/2018 veniva approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica e con Decreto del Presidente n. 146 del 29/12/2020 veniva approvato il Progetto Definitivo dei lavori in oggetto.

La tipologia di tali lavori richiede la nomina di un professionista per il Coordinamento della sicurezza in fase esecutiva.

Accertata la carenza in organico di personale tecnico idoneo allo svolgimento dello specifico incarico anche in considerazione del carico di lavoro del personale in servizio a seguito dei finanziamenti statali e regionali di cui questa Amministrazione è risultata beneficiaria, si è pertanto proceduto con nota in data 19/10/2021 n. 63732 di prot. a richiedere preventivi a 3 tecnici qualificati, iscritti nell'elenco 09.10 "Sicurezza - Coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione" costituito dall'Amministrazione Provinciale con le modalità previste dall'art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. 50 del 18.04.2016 nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità, trasparenza, assicurando altresì il rispetto del criterio della rotazione (importo a base di gara € 4.270,73 determinato applicando i parametri di cui al Decreto del 17.06.2016, al netto dei contributi previdenziali e dell'I.V.A. alle aliquote di legge).

Entro la data di scadenza per la presentazione del preventivo non sono pervenute offerte.

Pertanto si è proceduto a contattare l'Ing. Barone Raffaele (Forma Studio) di Cuneo che ha risposto in data 09/11/2021 (nota protocollo n. 67886), che si è reso disponibile a svolgere tale incarico alle medesime condizioni offerte per l'affidamento dell'incarico per Coordinatore per la Sicurezza in fase esecutiva sulla "SSPP57-125 – Opere di drenaggio e ricostruzione del corpo stradale", con un ribasso del 38,6308%, corrispondente ad € 2.620,91 oltre C.P. ed I.V.A. alle aliquote di legge.

**Dato inoltre atto** che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC le quali stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

**Dato atto** dell'effettuazione dei controlli ai sensi di legge in merito ai requisiti di carattere generale in capo all'affidatario e della regolarità contributiva mediante InarCassa rilasciato in data 08/11/2021 per l'Ing. Barone Raffaele.

**Richiamati** i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

**Rilevato** che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

**Atteso** che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

**Dato atto** che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16.04.2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

**Rilevato** che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

**Atteso** il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

**Vista** la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

**Visto** il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i. "Testo Unico degli Enti Locali";

**Visto** l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

**Visto** il DPR n. 34 del 30.03.2021 di approvazione del PEG;

**Visto** il Regolamento di Contabilità;

**Rilevato** che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

**Attestato:** che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1991 del 03.11.2021;

**Visto** il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 ("Codice dei Contratti");

**Visto** il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

**Atteso** che tutta la documentazione è depositata agli atti.

### DETERMINA

1. di dare atto che per l'incarico in oggetto sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Disciplinare di incarico
Clausole ritenute essenziali	Disciplinare di incarico, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L. 136/200 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Criterio di individuazione degli operatori economici	Combinato disposto artt. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016, con le disposizioni previste dal D.L. semplificazioni convertito in L. 120/2020
Criterio di selezione delle offerte	Preventivi Criterio del minor prezzo

di conferire, ai sensi degli art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016, all'Ing. Barone Raffaele, avente domicilio fiscale in Corso Dante Alighieri, n. 62/B – Cuneo e studio in Via Bartolomeo Bruni, n. 5 – Cuneo - (C.F.: BRNRFL74B05B354E - P. IVA 03320600046), l'incarico professionale per coordinatore per la sicurezza in fase esecutiva nell'ambito degli interventi relativi a "SP163 - Tronco: Barolo-bivio SP 57 - Lavori di consolidamento erosione progr. km 3+400 - Comune di Monforte d'Alba. CUP: I27H19001200001. SMART CIG: ZD4336FA6B.", per le motivazioni indicate in premessa che si richiamano interamente;

2. di formalizzare l'incarico conferito con la stipula del relativo disciplinare;
3. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 3.325,42 trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/Art/Cod/Imp	Cronoprogramma		
				2021	2022	2023
Ing. Barone Raffaele, avente domicilio fiscale in Corso Dante Alighieri, n. 62/B – Cuneo e studio in Via Bartolomeo Bruni, n. 5 – Cuneo - (C.F.: BRNRFL74B05B354E - P. IVA 03320600046)	incarico professionale per coordinatore della sicurezza in fase esecutiva ("spese tecniche")	€ 3.325,42 i.c.	Cap. 923000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità prov.le"  Art. 0004  Codice U.01.2.02.03  Imp. n. 708 Sub . . . .	€ 3.325,42 i.c.	-	-
<b>Totale</b>				<b>€ 3.325,42</b>		

che presenta la necessaria disponibilità, finanziato con FONDI FSC 2014-2020 € 11.350.000,00 – q.p. € 450.000,00; Delibere CIPE n. 25 del 10/08/2016 - n. 54 del 01/12/2016 - n. 12 del 28/02/2018; Decreto MIT (Piano Operativo Investimenti); Convenzione tra Regione Piemonte e Provincia di Cuneo Rep. 194 del 16/05/2019.

4. di dare atto che si provvederà alla liquidazione delle spettanze del professionista incaricato dietro presentazione di regolare fattura delle prestazioni effettuate, previa verifica del corretto svolgimento dell'incarico mediante certificato di regolare esecuzione del servizio;
5. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016 è individuato nella persona dell'Ing. Erik Ferraro.
6. Avverso il presente provvedimento é ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
VIABILITA' ALBA E MONDOVI'  
Ing. Danilo BRUNA