



2018/09.05/000059
DIRA31000 - 2021/291

SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

Oggetto: SS PP 57-125. OPERE DI DRENAGGIO E RICOSTRUZIONE DEL CORPO STRADALE. CODICE:CN_CIPPE_98-17_47. CUP: I91B18000350001. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO. IMPORTO COMPLESSIVO EURO 290.000,00.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

Con Decreti Presidenziali n. 97 del 12/08/2020 e n. 143 del 21/12/2020 sono stati approvati rispettivamente il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ed il Progetto Definitivo degli "SS PP 57-125. Opere di drenaggio e ricostruzione del corpo stradale. Codice:CN_CIPE_98-17_47.", per un importo di Euro 290.000,00, finanziato con Fondi FSC 2014-2020 MIT P.O. Investimenti € 3.460.000,00 - quota parte € 290.000,00.

Il Settore Viabilità/Sezione di Alba, ha quindi redatto il progetto esecutivo, così come previsto dall'art. 23 comma 8 del D.Lgs n. 50/2016 e in linea con le prescrizioni indicate, per un importo di complessivi € 290.000,00 (I.V.A. compresa), di cui € 205.052,37 per lavori (compresi oneri per la sicurezza) ed € 84.947,63 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Il Progetto esecutivo si compone dei seguenti elaborati:

- 1) Relazione generale;
- 2) Relazione geologica e relazione geotecnica;
- 3) Relazione sismica;
- 4) Relazione di calcolo delle strutture:
 - 1) Relazione di calcolo delle strutture – Intervento 1
- 5) Elaborati grafici:
 - 1) Corografia;
 - 2) Vista aerea;
 - 3) Estratto P.R.G.C.;
 - 4) Estratto Zonizzazione Acustica;
 - 5) Planimetria catastale;
 - 6) Cave e Discariche;
 - 1.1) Planimetria di rilievo intervento 1;
 - 1.2) Profilo di rilievo intervento 1;
 - 1.3) Sezioni di rilievo intervento 1;
 - 6.4) Planimetria interferenze intervento 1;
 - 6.5) Planimetria di progetto intervento 1;
 - 6.6) Sezione tipo di progetto intervento 1;
 - 6.7) Sezioni di progetto intervento 1;
 - 6.8) Intervento 1: barriere di protezione;
 - 6.9) Intervento 1: profilo manufatto
 - 6.10) Intervento 1: muro in c.a.;
 - 6.11) Intervento 1: armatura pali;
 - 6.12) Intervento 1: armatura muro;
 - 6.13) Intervento 1: picchettamento;
 - 6.1) Planimetria di rilievo intervento 2;
 - 6.2) Profilo di rilievo intervento 2;
 - 6.3) Sezioni di rilievo intervento 2;
 - 6.4) Planimetria interferenze intervento 2;
 - 6.5) Planimetria di progetto intervento 2;
 - 2.6) Profilo di progetto intervento 2;
 - 6.7) Sezione tipo di progetto intervento 2;
 - 6.8) Sezioni di progetto intervento 2;
 - 6.9) Intervento 2: barriere di protezione;
 - 6.10) Intervento 2: opere di drenaggio;
 - 6.11) Planimetria percorsi alternativi;
- 6) Documentazione fotografica;

- 7) Terre e rocce da scavo;
- 8) Relazione paesaggistica;
- 9) Autorizzazioni;
- 10) Elaborati relativi alla sicurezza:
 - 10.1 Piano di sicurezza e coordinamento;
 - 10.2 Disciplinare tecnico per il segnalamento temporaneo dei lavori stradali;
 - 10.3 Fascicolo dell'opera;
 - 10.4 Intervento 1: Planimetria cantiere;
 - 10.5 Intervento 2: Planimetria cantiere;
- 11) Analisi prezzi;
- 12) Elenco prezzi lavorazioni;
- 13) Elenco prezzi sicurezza;
- 14) Computo aree e volumi;
- 15) Computo metrico lavorazioni;
- 16) Costo manodopera;
- 17) Quadro economico;
- 18) Cronoprogramma;
- 19) Documentazione per procedura espropriativa:
 - 19.1 Piano particellare d'esproprio;
 - 19.2 Elenco ditte;
 - 19.3 Visure catastali;
- 20) Piano manutenzione;
- 21) Schema di contratto e Capitolato speciale d'appalto – parte I;
- 22) Capitolato speciale d'appalto – parte II.

Il Progetto Esecutivo dei lavori in oggetto prevede la costruzione di un modello da esportare in aree simili, sulla base dei seguenti interventi:

Intervento 1 alla prog.va Km 2+050:

- ☐ realizzazione di un muro in c.a. per il contenimento della scarpata stradale;
- ☐ ripristino della pavimentazione bituminosa e regolazione delle pendenze trasversali per la corretta regimazione delle acque superficiali.

- Intervento 2 alla prog.va Km 7+000:

- ☐ realizzazione di opere di regimazione acque (drenaggi suborizzontali e cunette)
- ☐ ripristino della sede stradale nel tratto che presenta significativo avvallamento, consistente in:
 - rimozione della pavimentazione stradale esistente
 - risanamento e rimodellamento del rilevato stradale;
 - - realizzazione di nuova pavimentazione stradale.

Si fa inoltre presente che le opere in progetto non comportano occupazione di terreni privati; non risulta pertanto necessario attuare la procedura espropriativa, ai sensi del D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i.;

Sulla base del Progetto di Fattibilità Tecnica ed economica, ai sensi dell'art. 16 del DPR 327/01 e s.m.i., si è provveduto a comunicare l'avvio del procedimento con nota prot. 49117 del 04/08/2021 ai proprietari dei terreni interessati dall'intervento. Entro i termini prescritti non sono pervenute osservazioni.

La pubblica utilità è stata apposta con DPP n. 97 del 12.08.2020 di approvazione del Progetto definitivo. A seguito dell'approvazione del Progetto Definitivo sono state

trasmesse alle ditte interessate le comunicazioni ai sensi dell'art. 17 del DPR 327/01, con nota del 11/11/2021 prot. 68451.

Dato atto che il RUP ai sensi dell'art.23 comma 9 e art. 26 del codice ha effettuato le necessarie verifiche.

TUTTO CIO' PREMESSO

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.: "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il DPR n. 34 del 30.03.2021 di approvazione del PEG;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 2239 del 03/12/2021;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 "Codice dei Contratti";

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

D E T E R M I N A

1. di approvare il progetto esecutivo relativo agli "SS PP 57-125. Opere di drenaggio e ricostruzione del corpo stradale. Codice:CN_CIPE_98-17_47.", per un importo di complessivi € 290.000,00, in conformità alle prescrizioni di cui all'art. 23 comma 7 del D.Lgs n.50 del 18.04.2016 e degli art.33 e segg. del D.P.R. n.207 del 5.10.2010, costituito dagli elaborati tecnici riportati in premessa e che si compendia nelle risultanze del seguente quadro economico::

A	LAVORI IN APPALTO	
A.1	IMPORTO COMPLESSIVO DELL'APPALTO	€ 205 052,37
A.2	Oneri Speciali Sicurezza NON soggetti a ribasso	€ 7 217,53
A.3	Lavori a misura al netto degli Oneri Speciali sicurezza	€ 197 834,84
	Totale da	€ 205 052,37

		aggiudicare	
B	SOMME A DISPOSIZIONE		
1	Lavori in economia (IVA compresa)	0,00	
2	Rilievi, accertamenti ed indagini (IVA compresa)	13 261,25	
3	Allacci ai pubblici servizi (IVA compresa)	0,00	
4	Imprevisti	0,00	
5	Acquisizione/occupazione aree e immobili e pertinenti indennizzi	6 230,03	
6	Accantonamento eventuale di Compensaz. Prezzi	0,00	
7	Spese di cui agli artt. 31 c. 8 e 24 c. 4 del D.Lgs. 50/2016 (IVA compresa)	5 203,34	
7bis	Accantonamento di cui all' Art. 113 del D.Lgs. 50/2016 (sui lavori principali e sui lavori in economia eccedenti € 40.000,00)	4 101,05	
8	Spese per attività tecnico-amministrativa connesse alla progettazione, di supporto RUP e di verifica e di validazione (IVA compresa)	0,00	
9	Spese per commissioni giudicatrici	0,00	
10	Spese per pubblicità	0,00	
11	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche e collaudi (IVA compresa)	10 815,44	
12	IVA 22% su base gara (lavori e sicurezza).	45 111,52	
13	Contributo ANAC	225,00	
totale somme a disposizione		84 947,63	€ 84 947,63
totale finanziamento			€ 290 000,00

e che risulta costituito dagli elaborati tecnici, grafici e descrittivi elencati in premessa, in conformità alle prescrizioni di cui all'art. 23 comma 8 del D.Lgs 50/2016 e dagli ancora vigenti artt. 33 e segg. del D.P.R. n.207 del 5.10.2010;

2. di confermare che, ai sensi del D.Lgs 118/2011, la spesa di € 290.000,00 trova imputazione all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

oggetto	Cap.	Cronoprogramma		
		Anno 2021	Ann o 2022	Ann o 2023

SS PP 57-125. Opere di drenaggio e ricostruzione del corpo stradale. Codice:CN_CIPE_98-17_47 Progetto esecutivo	923000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità prov.le" Art 0001 Cod. U.10.2.02.05 Imp. 2020/1603/2 € 13.261,25 -inv. 1053 (ex 00860)	€ 276.738,75		
--	--	-------------------------	--	--

finanziata con fondi FSC 2014-2020 MIT P.O. Investimenti € 3.460.000,00 - quota parte € 290.000,00; Decreto (MIT) Piano Operativo Investimenti; Delibera CIPE n. 12 del 28/02/2018; DGR 36-7661 del 05/10/2018;

3. di dare atto che:

- il Responsabile Unico del Procedimento - ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 – è stato individuato nella persona dell'Ing. Ferraro Erik, funzionario tecnico del Settore Viabilità - Sezione di Alba;
- l'Ing. Ferraro Erik riveste inoltre il ruolo di progettista dell'intervento, ai sensi dell'art. 24 c.1 del D.Lgs. 50/2016;

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE
VIABILITA' ALBA E MONDOVI'**
Ing. Bruna Danilo